



ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΤΥΘΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

1. ΤΥΘΕΙΟ:
ΧΘΕΣ...ΕΝΑ ΛΙΜΑΝΙ...ΠΟΛΛΟΙ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ

2. ΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΛΙΜΑΝΙ
ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ



ΟΝΟΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

Γ ΤΑΞΗ

ΑΔΑΜΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΑΔΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΛΑΣΤΕΛΛΗ ΕΛΕΝΗ
ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΠΙΤΣΑ
ΓΡΗΓΟΡΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΚΑΡΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΟΥΒΑΤΣΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΚΟΥΡΕΝΤΖΗ ΔΑΦΝΗ
ΚΟΥΡΤΑΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΜΟΥΣΟΥΛΗΣ ΑΛΚΗΣ
ΜΠΟΥΤΕΡΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΞΑΝΘΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΤΣΙΝΙΑΓΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΠΛΑΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΛΑΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΕΜΕ ΤΖΕΝΗ
ΣΠΑΝΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΖΑΝΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΤΣΑΡΡΙ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΤΣΙΒΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΤΣΙΓΚΟΥΡΑΚΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΤΣΙΓΚΟΥΡΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΦΙΛΕ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΧΡΥΣΑΔΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ

Β ΤΑΞΗ

ΚΑΤΣΙΩΝΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΚΕΡΑΜΙΔΑΓΙΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
ΚΟΥΡΟΥΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΣΤΕΛΛΑ
ΜΑΝΔΡΑΠΥΛΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΜΠΟΥΖΕΤΟΥ ΜΑΛΒΙΝΑ
ΣΑΒΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΣΟΥΓΛΕΡΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΣΙΓΚΟΥΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΦΛΟΥΤΣΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΑΤΖΑΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΚΑΘΗΤΗΤΕΣ
ΠΡΟΤΡΑΜΜΑΤΟΣ

- ΔΗΜΑΚΟΤΙΑΝΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
- ΠΑΝΑΤΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΝΑΝΣΥ
- ΠΡΟΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
- ΤΡΑΤΑΚΗ ΒΙΒΗ

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ



Πειραιάς, Μίλητος, Αλεξάνδρεια,

Καρχηδόνα, Κωνσταντινούπολη,

Βενετία, Άμστερνταμ...

Πόλεις που δεν θα έγραφαν ιστορία, αν

δεν είχαν τα λιμάνια τους να

παράγουν πλούτο, πρόοδο και

στρατιωτική ισχύ!

Το λιμάνι του Τυθείου στην αρχαιότητα



Λουκιανός 120-180 μ.Χ

Αρχαίοι συγγραφείς στους οποίους γίνεται αναφορά για το αρχαίο Τύθιο ως εμπορικό και στρατιωτικό λιμάνι :

- Όμηρος
- Θουκυδίδης
- Ξενοφών
- Διόδωρος Σικελιώτης
- Παυσανίας
- Πολύαινος
- Στράβων
- Πολύβιος
- Τίτος Λίβιος
- Λουκιανός

Μυκηναϊκή Εποχή (12αι. π.Χ.)



αγγείο Παρίσι, Λούβρο: Η συνάντηση Ελένης-Πάρη

Η πρώτη
πληροφορία
προέρχεται από τον
Όμηρο (Ιλιάς, ραψ.
Γ, ' στ. 447-448) και
αναφέρεται στην
Ωραία Ελένη και στον
Πάρι: "...νήσω δ' ἐν
Κραναῖ ἑμίγην
φιλότητι καὶ εὐνῇ..."

Ο ΠΑΡΗΣ ΚΑΙ Η ΩΡΑΙΑ ΕΛΕΝΗ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΚΡΑΝΑΗ



« Οὐδ' ὅτε σε πρῶτον
Λακεδαίμονος ἐξ ἐρατεινῆς
ἔπλεον ἀρπάξας ἐν ποντοπόροισι
νέεσσι,

νήσω δ' ἐν Κραναῇ ἐμίγην
φιλότητι καὶ εὐνῇ,
ὥς σεο νῦν ἔραμαι καὶ με γλυκὺς
ἥμερος αἰρεῖῃ»

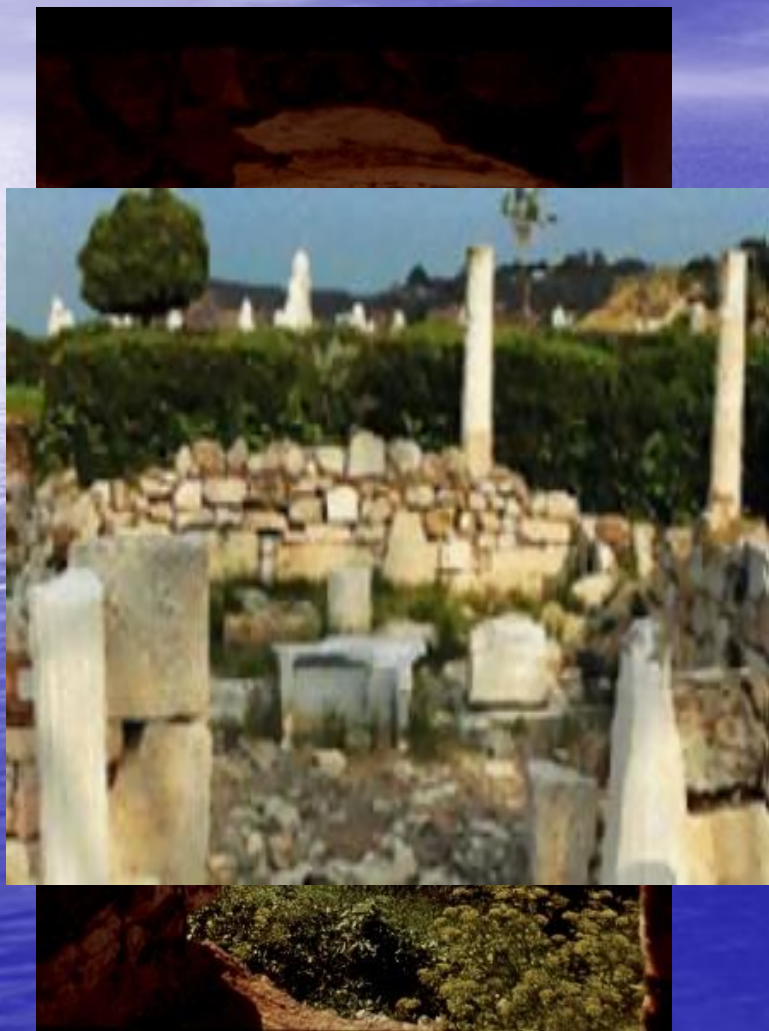
«Μήτε απ' τη Σπάρτη την
πανέμνοστη σα σ' εἶχα αρπάξει τότε
και μες στα πλοία τα πελαγόδρομα
τραβούσα, ως που η Κρανάη
μας δέχτη το νησί, κι ευφράθηκα
γλυκό φιλί κι αγκάλη,
ως τώρα σε ποθῶ κι ολόγλυκια με
λιώνει η πεθυμιά σου»

Μυκηναϊκή Εποχή (12αι. π.Χ.)

«Ελλάδος περιήγησις/Λακωνικά - III.22»

Δέκα αιώνες μετά τον Όμηρο ο Πασανίας αναφέρεται στο ίδιο γεγονός και προσθέτει ότι ο Πάρης για να τιμήσει τη θεά Αφροδίτη έχτισε ναό στην Κρανάη:

“...ή δὲ νῆσος ἡ Κρανάη πρόκειται Τυθίου, καὶ Ὅμηρος Ἀλέξανδρον ἀρπάσαντα Ἑλένην ἐνταῦθα ἔφη συγγενέσθαι οἱ πρῶτον κατὰ δὲ τὴν νῆσον ἱερόν ἐστιν Ἀφροδίτης ἐν τῇ ἡπείρῳ Μιγωνίτιδος...”



Μυκηναϊκή Εποχή (12αι. π.Χ.)



«Ελλάδος περιήγησις»
(Λακωνικά - III.22) Ο Πανσανίας
αναφέρεται στον Ορέστη που
κυνηγούμενος από τις Ερινύες ήρθε
στο Τύθειο:

“...Τυθίου δὲ τρεῖς μάλιστα
ἀπέχει σταδίους ἀργὸς λίθος·
Ὀρέστην λέγουσι καθεσθέντα ἐπ’
αὐτοῦ παύσασθαι τῆς μανίας· διὰ
τοῦτο ὁ λίθος ὠνομάσθη Ζεὺς
Καππώτας κατὰ γλῶσσαν τὴν
Δωρίδα...”

Κλασική Εποχή (5^{ος} αι π. Χ.)

Αθηναϊκή ηγεμονία



Πάυσανίας (Ελλάδος περιήγησις, Αττικά - I.27)

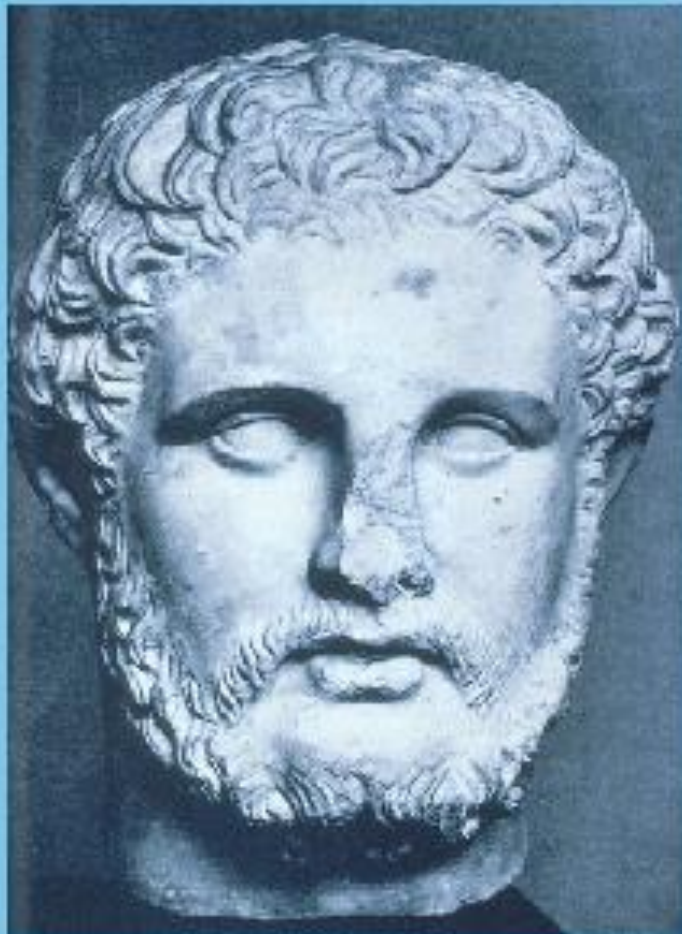
Το 456 π.Χ. ο στρατηγός των Αθηναίων Τολμίδης πυρπόλησε τα νεώρια των Σπαρτιατών στο Τύθιο. Συγκεκριμένα ο Πάυσανίας στα Αττικά αναφέρει για τον Τολμίδη:

“..καὶ αὐτὸς Τολμίδης, ὃς Ἀθηναίων ναυοὶν ἡγούμενος ἄλλους τε ἐκάκωσε καὶ Πέλοποννησίων τὴν χώραν ὅσοι νέμονται τὴν παραλία, καὶ Λακεδαιμονίων ἐπὶ Τυθίῳ τὰ νεώρια ἐνέπρησε...”

Στο ίδιο γεγονός αναφέρονται οι:

- Θουκυδίδης (I,108)
- Διόδωρος ο Σικελιώτης (XI,84) και
- Ξενοφών (Ελληνικά, 1,5,31-32)

Κλασική Εποχή (5^{ος} αι π.Χ.)



Αλκιβιάδης

Ξενοφών (Ελληνικά,
Βιβλίο Α', κεφ. IV, 11)

Ο Ξενοφών αναφέρει ότι το 410 π.Χ. κατά τον Πελοποννησιακό πόλεμο, ο Αλκιβιάδης κατέπλευσε στο Τύθιο για να κατασκοπεύσει τις τριήρεις που κατασκευάζονταν στα νεώρια του Τυθείου.

Συγκεκριμένα:

“... Αλκιβιάδης δὲ ἐκ τῆς Σάμου ἔχων τὰ χρήματα κατέπλευσεν εἰς Πάρον ναυσὶν εἴκοσιν, ἐκεῖθεν δ' ἀνήχθη εὐθὺς Τυθείου ἐπὶ κατασκοπὴν τῶν τριήρων, ὥς ἐπυνθάνετο Λακεδαιμονίους αὐτόθι παρασκευάζειν τριάκοντα...”



4^{ος} αι π.Χ.



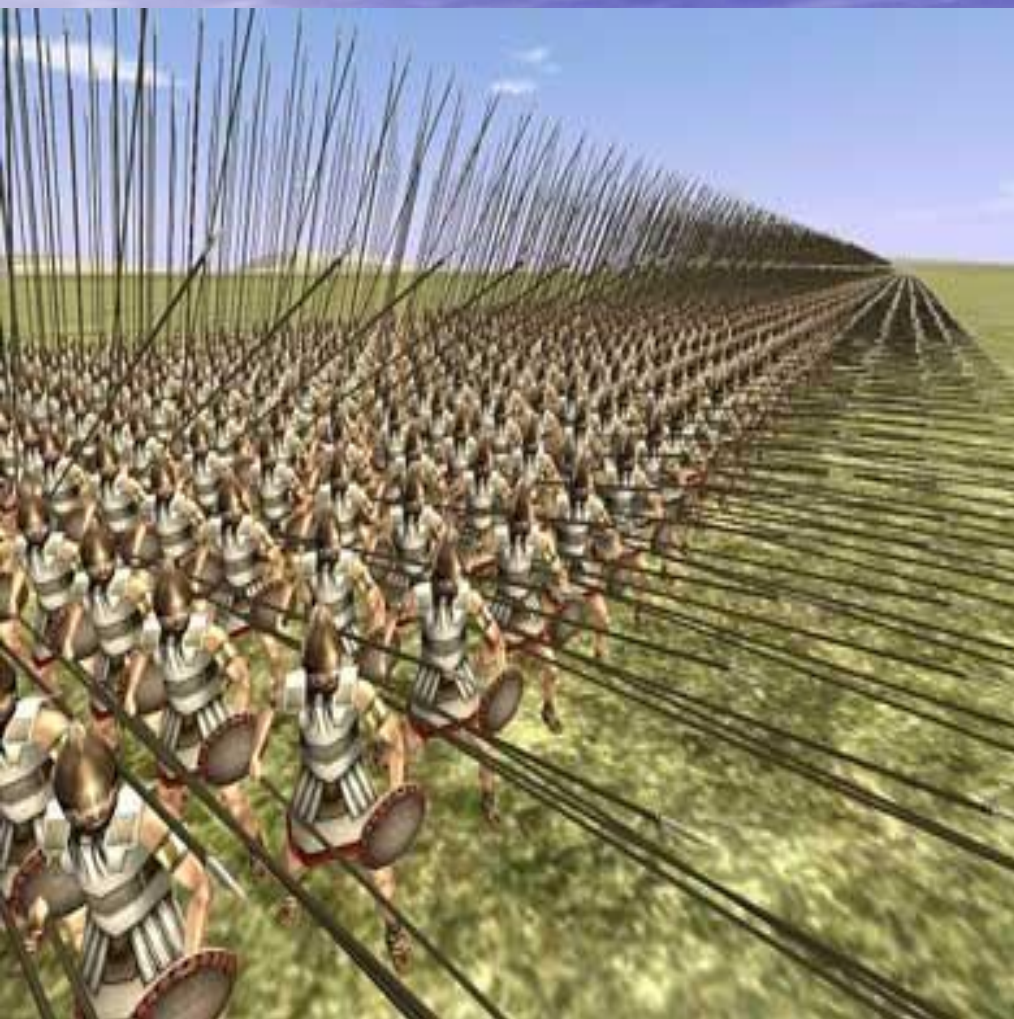
Ξενοφών (Ελληνικά, VI, 5,32)

Πολύαινος (2,9)

Αναφέρονται στο λιμάνι του Τυθείου το 369 π.Χ. κατά την πορεία του Επαμεινώνδα (στρατηγού των Θηβαίων) στη Λακωνική.

Μάλιστα ο Ξενοφών γράφει:
“...Εξ Αμυκλών τοι απάραν το
στράτευμα επορεύετο την ες
Έλος τε και Τύθειον, και τας
μεν ατειχίστους των πόλεων
ενεπίμπρασεν, Τυθείω δε ένθα
τα νεώρια τοῖς Λακεδαιμονίοις
ην, και προσέβαλλον τρεῖς
ημέρας...”

Ελληνιστική Εποχή



Πολύβιος (2,β,19)

*Ο Πολύβιος αναφέρεται στην
κάθοδο του Φιλίππου Ε' του
Μακεδόνα το 218 π.Χ., στο
λιμάνι του Τυθείου:*

*“...Μεταβαλόμενος δ' αυθις
εποιειτο την πορείαν παρὰ το
ναύσταθμον των
Λακεδαιμονίων, ὁ καλεῖται μεν
Τύθειον, ἔχει δ' ασφαλή
λιμένα, της δε πόλεως ἀπέχει
περί τριάκοντα στάδια...”*

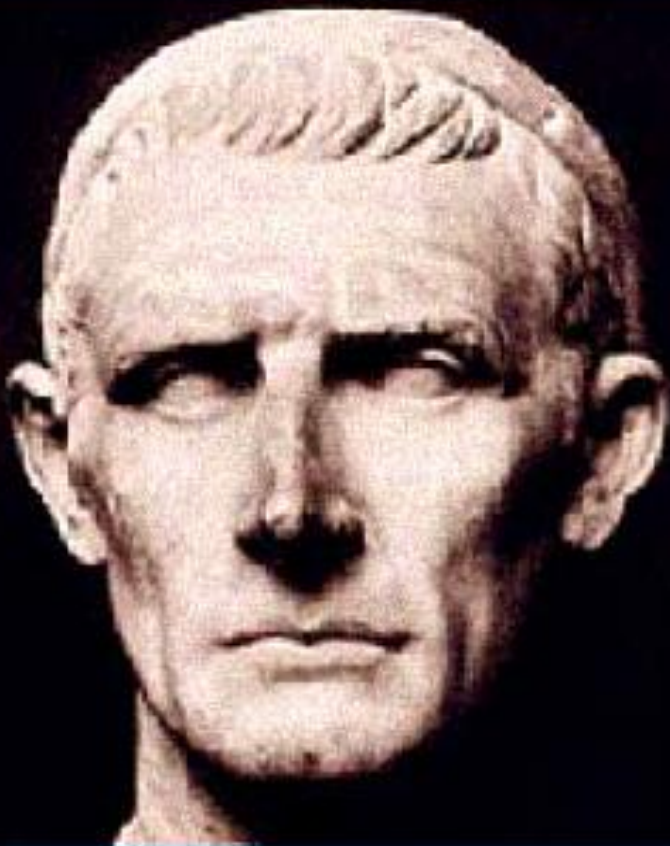
Ρωμαϊκή Εποχή

Τίτος Λίβιος (34-39)

Ο Ρωμαίος ιστορικός αναφέρει ότι το 195 π.Χ. και 192 π.Χ. ο Φλαμινίνος και ο Αττίλιος οδήγησαν το στόλο τους στην πόλη του Τυθείου και άρχισαν πολιορκία. Αξιοσημείωτη είναι η αναφορά του στην πόλη του Τυθείου:

“...eo tempore urbs valinda erat...” (η πόλις εκείνη τη στιγμή ήταν ισχυρή).

Μετά το 192 π.Χ. το Τύθιο αποδεσμεύτηκε από τη Σπάρτη και ιδρύεται το Κοινόν των Λακεδαιμονίων.



Τίτος Λίβιος 64 π.Χ.-17 μ.Χ.

Το Κοινό των Λακεδαιμονίων

(195 π.Χ.- 297 μ.Χ.)

Το Κοινό των Λακεδαιμονίων , που αργότερα ονομάστηκε Κοινό των Ελευθερολακκώνων , ευνόησε την ουσιαστική ανάπτυξη στην περιοχή της Λακωνίας. Για πέντε αιώνες αναπτύσσονται 24 πόλεις από τις οποίες απέμειναν 18, όπως μας τις παραδίδει ο Πανσανίας στα Λακωνικά.

“...ἀριθμός δε των
Ἐλευθερολακκώνων ὀκτὼ πόλεις καὶ
δέκα εἰσὶ, πρώτη μὲν καταβᾷσιν ἐξ
Αἰγιῶν ἐπὶ θάλασσαν Τύθιον...”



Το Κοινό των Ελευθερολακκώνων (195 π.Χ.- 297 μ.Χ.)



Τότε το Τύθειο έγινε σπουδαίο εμπορικό και βιοτεχνικό κέντρο. Εξήγαγε πορφυρίτη, κροκεάτη και ταινάριο λίθο (για ρωμαϊκά λουτρά και οικίες πλουσίων Ρωμαίων) καθώς και ξυλεία και εύρωστους λακωνικούς ίππους που προορίζονταν για τους ιπποδρομικούς αγώνες της Ρώμης. Διέθετε επίσης βιομηχανία κατεργασίας της πορφύρας.

Το Κοινό των Ελευθερολακκώνων (195 π.Χ.- 297 μ.Χ.)



Ο Λουκιανός (Εταυρικοί
Διάλογοι: ΔΩΡΙΩΝ ΚΑΙ
ΜΥΡΤΑΛΗ) μαρτυρεί ότι οι
έμποροι και οι ναυτικοί που
κατέπλεαν στο Τύθιο
προμηθεύονταν ωραιότατο τυρί:

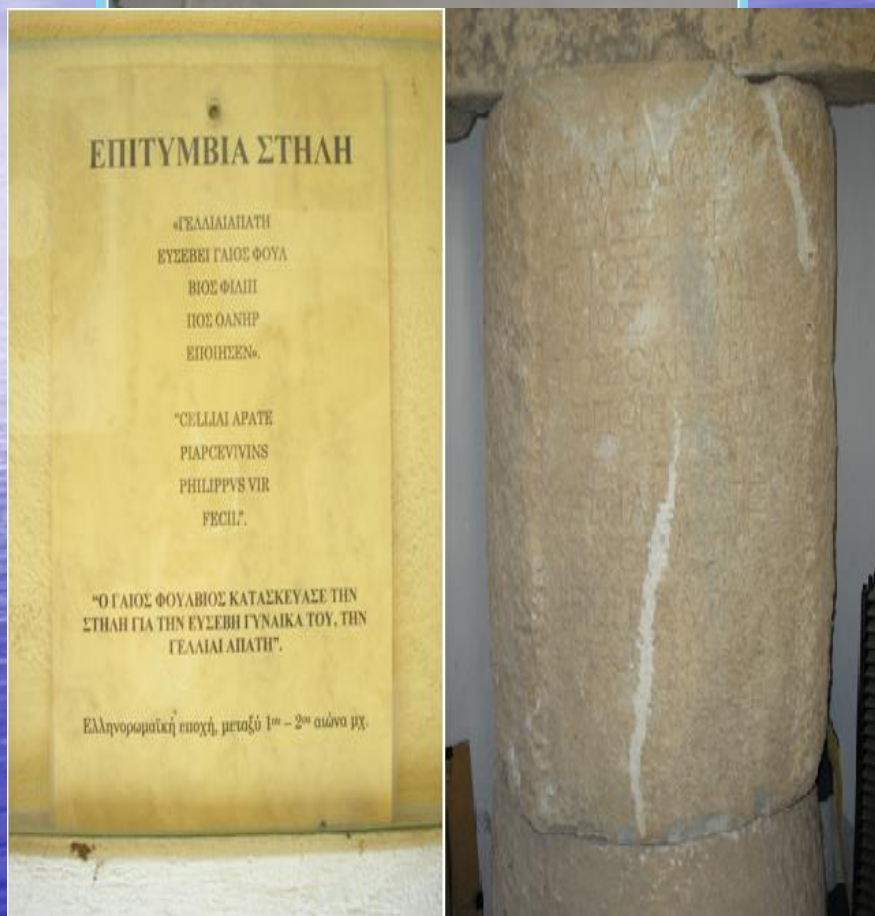
{ΔΩΡΙΩΝ}

«...και τυρόν ποτε μέμνημαι τον μεγα
εκ Τυθίου...

{ΜΥΡΤΑΛΗ}

'Ω μακαρία εκείνη, ήτις εραστήν σέ, ώ
Δωρίων,
έξει: κρόμνα γάρ αυτή οίσεις εκ
Κύπρου καί τυρόν όταν εκ Τυθίου
καταπλής»

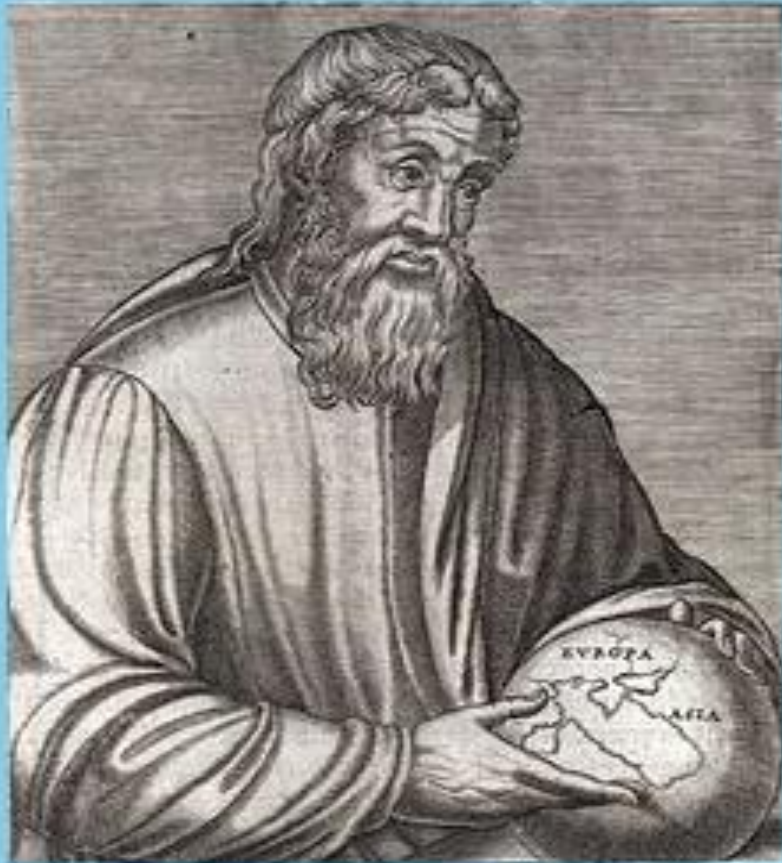
1^{ος} - 2^{ος} αι. μ.Χ.



Το λιμάνι είχε
επικοινωνία με Ιταλία
και Αίγυπτο. Εξαιτίας
του πλούτου που
επέφερε η ύπαρξη του
λιμανιού, η πόλη
εκοσμήθη με πολυτελή
κτήρια, ναούς, θέατρο
και αγάλματα θεών.

Γάιος Ιούλιος Ευρυκλής

Νεότεροι συγγραφείς που ασχολήθηκαν με τα νεώρια ή ναύσταθμο Τυθείου (Ανδρέας Σκιάς, Ι. Πατσουράκος, Παν. Δούκας, Π. Γιαννακόπουλος).



Στραβων 63 π.Χ.-23 μ.Χ.

Ερμηνεύοντας τον Στράβωνα και ειδικότερα τη φράση: «... ναύσταθμον ορυκτόν» πρώτα ο Α. Σκιάς και πολύ αργότερα ο Π. Γιαννακόπουλος προσδιορίζουν τον ναύσταθμο απέναντι από τη νήσο Κρανάη στους πρόποδες του όρους Λαρυσίου το οποίο έχει λατομηθεί. Μόνο ο Δούκας αναφέρει ότι μπορεί να ήταν στην Τρίνασο.

Στράβων (Γεωγραφικά, βιβλίο Η 5.2)
“...Μετὰ δὲ Τάιναρὸν πλέοντι ἐπὶ τὴν Ὀνοῦ γνάθον καὶ Μαλέας Ψαμαθοῦς ἐστὶ πόλις· εἴτ’ Ἀσίνη καὶ Τύθειον τὸ τῆς Σπάρτης ἐπίνειον ἐν διακοσίοις καὶ τετταράκοντα σταδίοις ἰδρυμένον· ἔχει δ’, ὥς φασι, τὸ ναύσταθμον ὀρυκτόν...”



Το τέλος της πόλης του αρχαίου Τυθείου



Ο φοβερός σεισμός του 375 μ.Χ. βύθισε το Τύθαιο.

Κατά την έρευνα με σόναρ ανιχνεύθηκε θέση πιθανού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Οι ερευνητές (Σκουφορούλος 1985) θεωρούν ότι η θέση ίσως αποτελεί μέρος της κατασκευής του αρχαίου λιμανιού του Τυθείου ή αποβάθρα ή Πλειστοκαινικό πέτρωμα, χωρίς όμως να μπορεί να καθοριστεί ο χαρακτήρας του. Η περιοχή βρίσκεται νοτιοανατολικά του σύγχρονου σταδίου και σχεδόν παράλληλα προς την ακτή. Βρίσκεται 5μ κάτω από τον βυθό της θάλασσας και έχει μήκος περίπου 220μ και πλάτος 70μ.

Η αρχαία πόλη περιμένει να ξυπνήσει...



*Το αρχαίο Τύθαιο
εξακολουθεί να
κοιμάται στην αγκαλιά
της θάλασσας. Ας
περιμένουμε την
υποθαλάσσια έρευνα
για να ανακαλύψουμε
το μυστικό του αρχαίου
λιμανιού.*



375 μ.Χ - 1685 μ.Χ

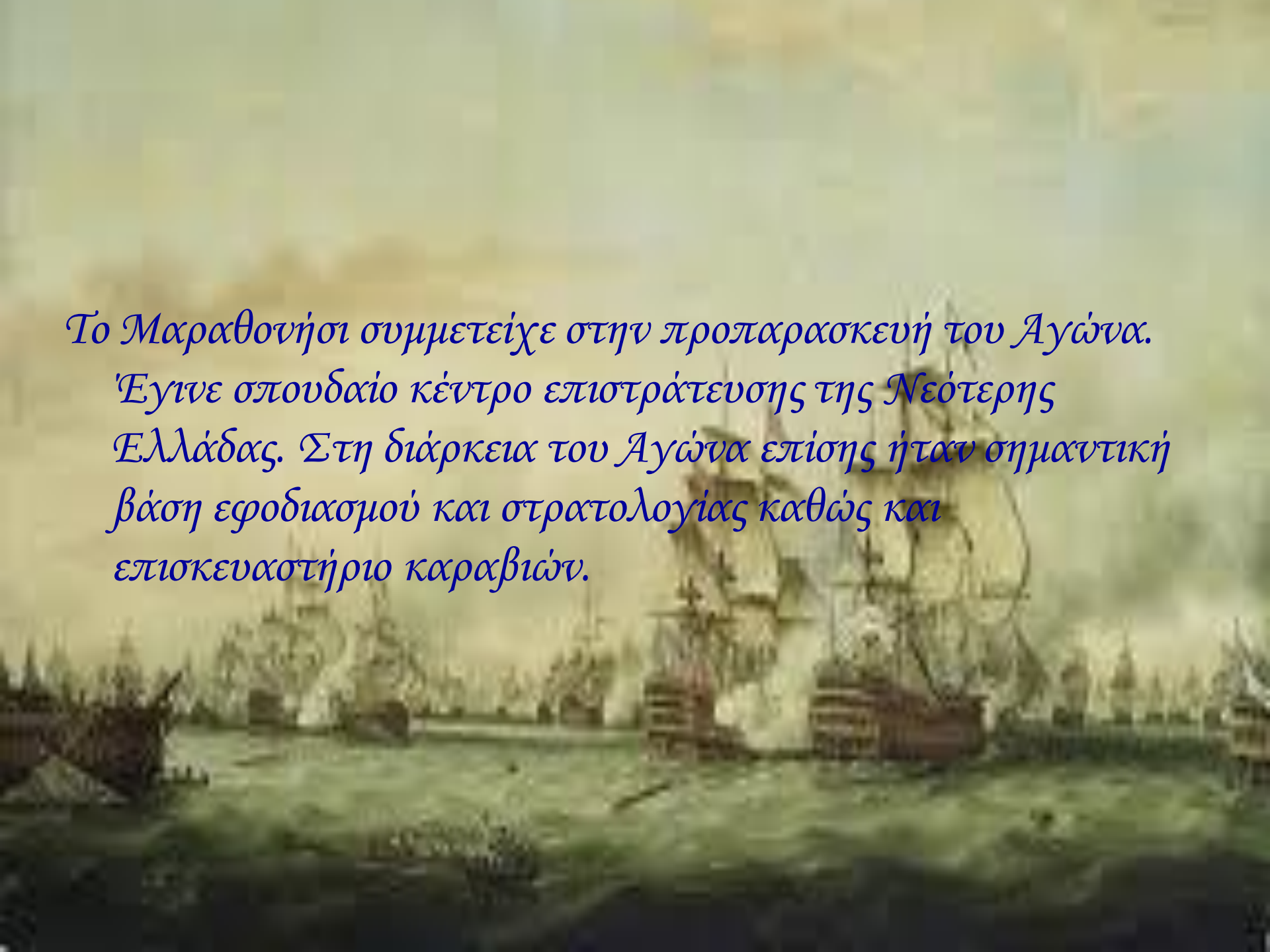
« Το Μαραθονήσι ήταν παντέρημο από ζωή, μια επιφάνεια λογγωμένης γης γεμάτη από αγκυρία και βαλτωμένες πεδιάδες , με φωλιές ασθενοφόρων εντόμων» (απόσπασμα από το βιβλίο του Τζώρτζη Π. Τζωρτζάκη, Η Πρωτεύουσα της Μάνης).

Την περιοχή ταλαιπωρούσαν η θανατηφόρα ελονοσία και οι θαλασσινές επιδρομές των Οθωμανών κουρσάρων.

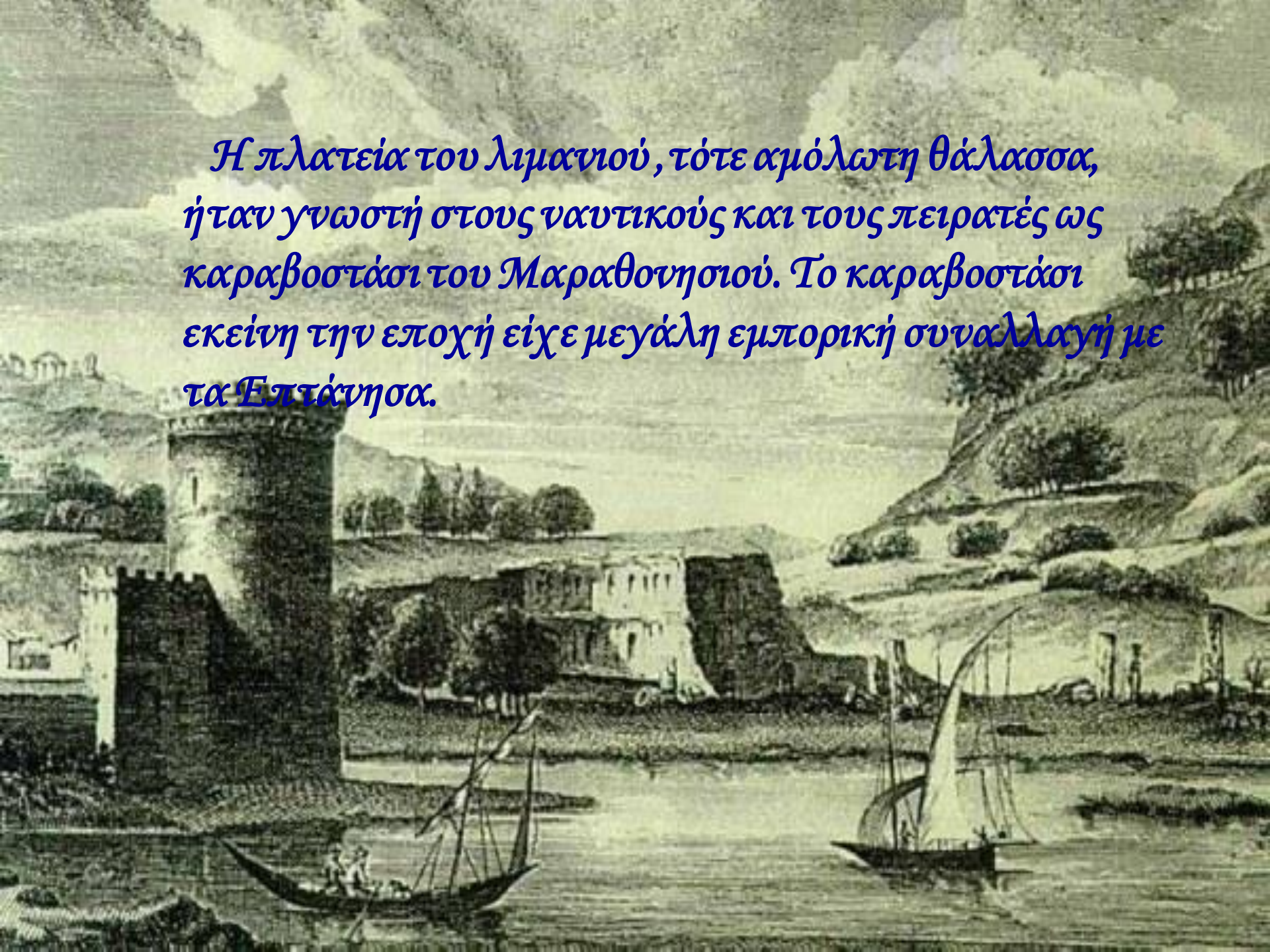


Τύρω στα 1687 ο Βενετός
Μοροζίνι άραξε στο
καραβοστάσι του
Μαραθονησιού με την
περίφημη αρμάδα του, αφού
πρώτα οι Βενετοί εξόντωσαν
την τούρκικη φρουρά. Το
μέχρι τότε ερημικό λιμανάκι
γεμίζει από πολεμική οχλοβοή.
Μετά το 1700 το Μαραθονήσι
ζωντανεύει και η αξιοποίηση
της γης προχωρά πολύ
γρήγορα. Τα πρώτα κτίσματα
έως το 1750 ήταν ο πύργος του
καπετάν Δημητράκη
Τρηγοράκη, πάνω από το
λιμάνι, και λίγο πιο πέρα το
εκκλησάκι του Αϊ Γιώργη.

*Το Μαραθονήσι συμμετείχε στην προπαρασκευή του Αγώνα.
Έγινε σπουδαίο κέντρο επιστράτευσης της Νεότερης
Ελλάδας. Στη διάρκεια του Αγώνα επίσης ήταν σημαντική
βάση εφοδιασμού και στρατολογίας καθώς και
επισκευαστήριο καραβιών.*



Η πλατεία του λιμανιού, τότε αμόλωτη θάλασσα, ήταν γνωστή στους ναυτικούς και τους πειρατές ως καραβοστάσι του Μαραθονησιού. Το καραβοστάσι εκείνη την εποχή είχε μεγάλη εμπορική συναλλαγή με τα Επτάνησα.



Μετά την απελευθέρωση από τους Τούρκους, το Μαραθονήσι είναι μια ζωντανή πόλη με κίνηση, πλούσια γη, κτηνοτροφία, εμπόριο και ψάρεμα. Όλοι οι νέοι κάτοικοι χτίζουν τις κατοικίες τους κοντά στο λιμάνι και ειδικότερα στην περιοχή γύρω από τον Άϊ Τιώργη.



Sythira - Marathoussa (Sythira - Marathonisi) - Port of Saint Vincent 1822

Άρκετοι - Άρκετοι - Άρκετοι (Πολύτιμα Άρκετοι) - Άρκετοι



*Έως το 1870 το
«Καραβοστάσι του
Μαραθονησιού»
επιχωματώθηκε για να
δημιουργηθεί πλατεία.*

*Τότε διαμορφώθηκε το
παραλιακό κομμάτι από
το λιμάνι ως τον Ξηριά.*

13. GYTHIION : Le Jardin public.

ΓΥΘΕΙΟΝ : ΤΟ ΗΕΡΒΟΛΑΚΙ.



Στα τέλη του 19^{ου} αι.
χτίστηκαν τα
σημερινά παραλιακά
αρχοντόσπιτα πάνω
σε νεοκλασικές
αρχιτεκτονικές
φόρμες και
σηματοδότησαν την
αρχοντική όψη της
πόλης.



1898: Η Κρανάη
ενώνεται με την ξηρά
με ένα κρηπίδωμα για
καλύτερη προστασία
του λιμένος.

Την ίδια εποχή ο
Γεώργιος Δροσίνης
επισκέπτεται το Τύθιο:
«Στο Τύθιο φθάσαμε
κατά το ηλιοβασίλεμα.
Έχει εξαίρετη
προκυμαία, που δεν
έχει ακόμα τελειώσει
εντελώς.»



Τύρω στα 1900
διαμορφώθηκε η άλλη
παραλιακή ζώνη, προς
Κρανάη, με κατασκευή
μόλου και μαρμάρινης
προκυματίας.

Το Τύθειο είναι η «Βιτρίνα
της Λακωνίας»: Αρχίζει μια
νέα εποχή εμπορίου,
ναυτικής συγκοινωνίας,
πνευματικής αρχοντιάς. Το
λιμάνι γεμίζει με
εμπορεύματα από όλο τον
κόσμο. Μεγάλη οικονομική
άνθιση- Έντονη τάση
αστικοποίησης.

Δημιουργείται το πρώτο
ναυτιλιακό-ταξιδιωτικό
πρακτορείο της πόλης που
υπάρχει έως σήμερα.



Τέλη 19^{ου} – Αρχές 20^{ου}
αιώνα: Μεγάλο
μεταναστευτικό ρεύμα
Ελλήνων με υπερπόντιο
προορισμό την Αμερική.
Προσέγγιση
υπερωκεανίων για λίγες
ώρες στο Τύθειο. Η
άφριξή τους εδώ
αποτελούσε γεγονός και
ολόκληρος ο πληθυσμός
κατέβαινε στο λιμάνι να
παρακολουθήσει το
θέαμα.

Προσφυγικά Γυθείου



Μάιος 1923: Έφθασαν στο λιμάνι του Γυθείου 500 περίπου πρόσφυγες από την Μικρά Ασία και τον Πόντο, με καράβι από τον Πειραιά.

Μαρτυρία Παναγιώτη Διομήδη (κατοίκου Αιγινών, γιού πρόσφυγα): «Το 1923 έφτασαν στο λιμάνι 500 περίπου πρόσφυγες. Μια πενταμελής επιτροπή προσφύγων, επικεφαλής της οποίας ήταν ο 22χρονος τότε πατέρας μου, πηγαίνει στην πλατεία σε ένα μπακαλικάκι και ρωτάει:

- Υπάρχουν δουλειές;
- Όρεξη να 'χετε και δουλειές υπάρχουν, του απαντούν.»



- 1925-1930: Εξαγωγικό εμπόριο: Τεράστιες μαούνες μετέφεραν ξερά σύκα, λάδια, βελανίδια, καρύδια, ελιές, πορτοκάλια σε ξένα φορτηγά βαπόρια για εξαγωγή.
- Κάλυψη διαμετακομιστικών αναγκών των νομών Λακωνίας και Αρκαδίας σε ξυλεία, άλευρα, τσιμέντο, καύσιμα.
- Διεκπεραίωση επιβατικής κίνησης από και προς Πειραιά με ενδιάμεσα λιμάνια τη Νέαπολη, τα Κύθηρα και τη Μονεμβασιά.

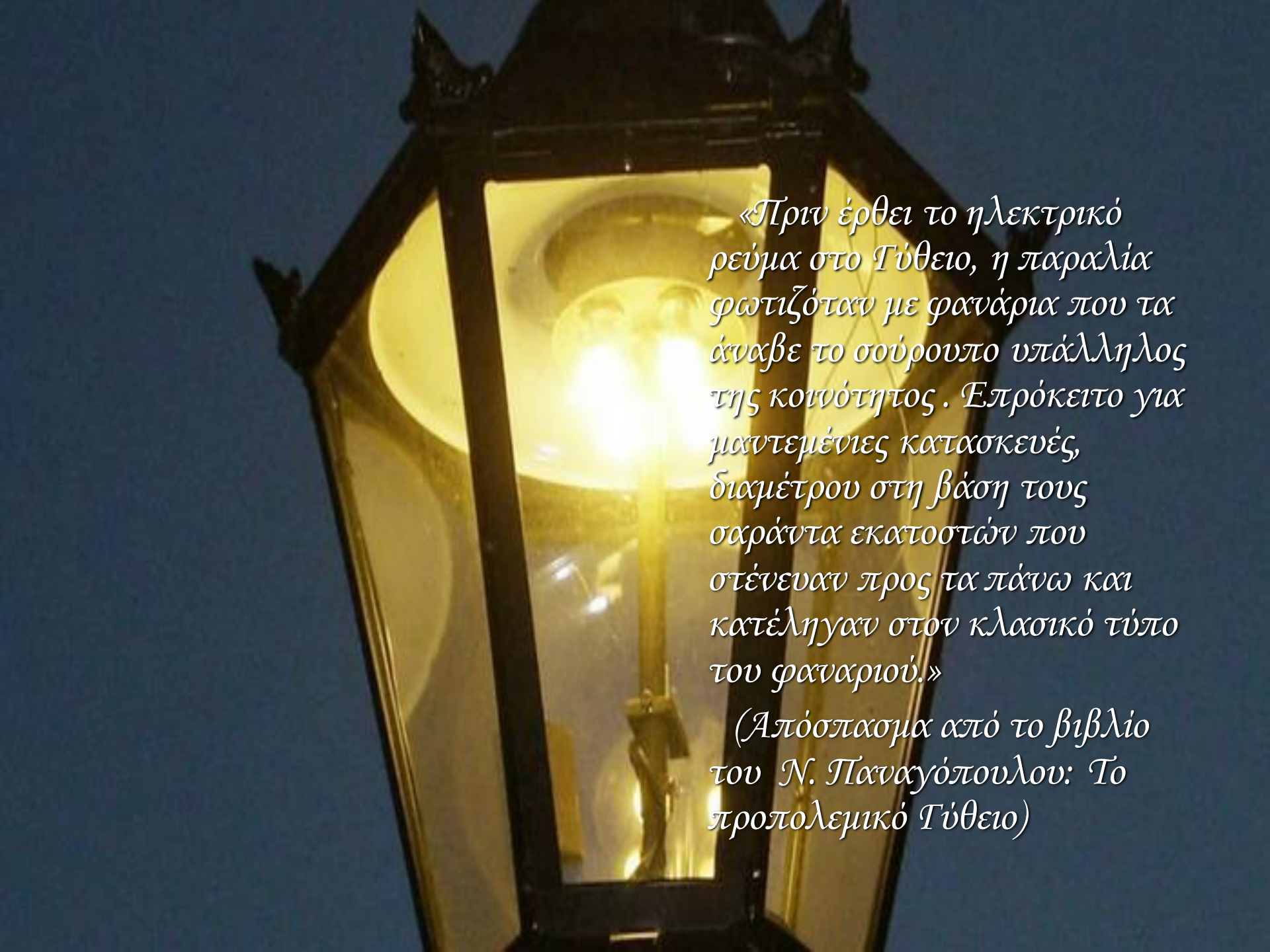


- *Μαρτυρία Σπύρου Πετάκου, κατοίκου Τυθείου: «Το λιμάνι του Τυθείου υπήρξε ένα από τα μεγαλύτερα εμπορικά κέντρα της Ελλάδας κατά το πρώτο μισό του 20^{ου} αιώνα.»*
- *Μαρτυρία Κώστα Βρεττού, εμπόρου: «Το Τύθιο προπολεμικά υπήρξε η οικονομική πρωτεύουσα της Λακωνίας»*

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΖΩΗ ΚΑΙ ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

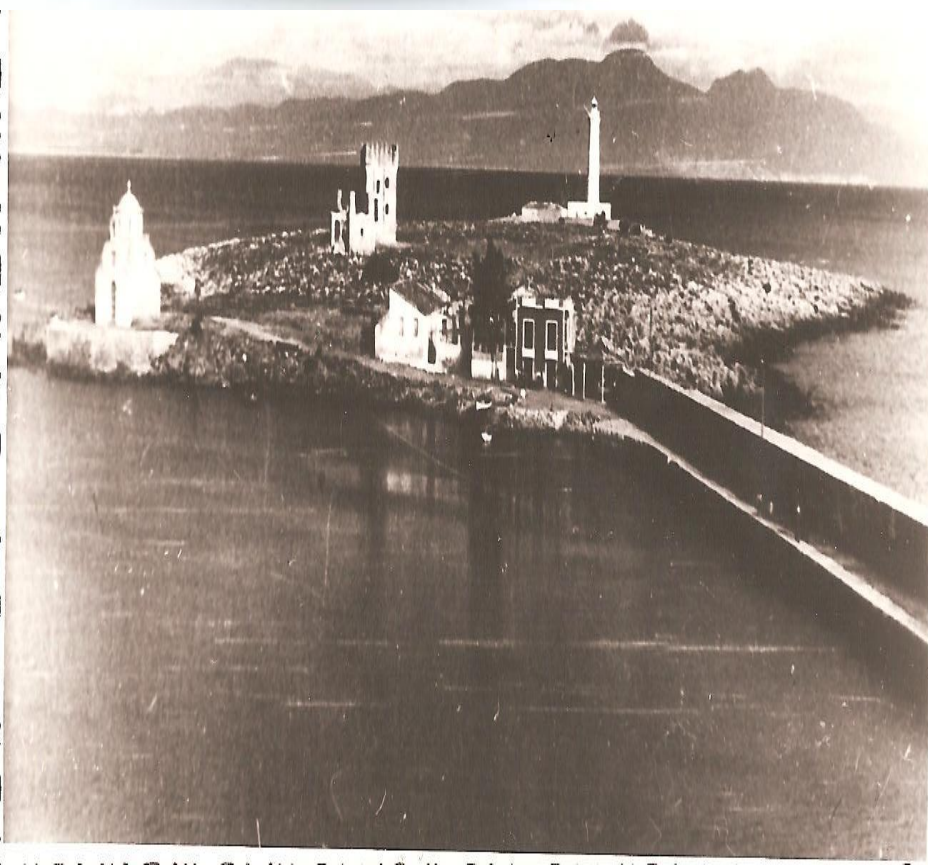


Το λιμάνι του Τυθείου υποδέχτηκε και φιλοξένησε έναν σπουδαίο Ιταλό αρχιμουσικό, τον Τζιοκόντο Μορέττι (1867-1941), τον άνθρωπο που μεταμόρφωσε το Τύθιο σε πόλη Ωδείο. Στο προπολεμικό Τύθιο δεν υπήρχε σπίτι χωρίς μουσικό όργανο: μαντολίνο, κιθάρα, βιολί, φλάουτο, πιάνο... Έποχή άφρησε η Φιλαρμονική του και οι μανδολινάτες του (20 μαντολίνα, 6-7 κιθάρες, 3-4 μανδόλες). Οι συναυλίες του αποτελούσαν μέρος της καθημερινότητας των Τυθιατών. Τα παραπάνω επιβεβαιώνουν ο κ. Αντωνάρας Παναγιώτης, ένας από τους τελευταίους μαθητές του Μορέττι, και ο κ. Φραγκιάς Ευαγγελος.



*«Πριν έρθει το ηλεκτρικό
ρεύμα στο Τύθειο, η παραλία
φωτιζόταν με φανάρια που τα
άναβε το σούρουπο υπάλληλος
της κοινότητας . Επρόκειτο για
μαντεμένιες κατασκευές,
διαμέτρου στη βάση τους
σαράντα εκατοστών που
στένευαν προς τα πάνω και
κατέληγαν στον κλασικό τύπο
του φαναριού.»*

*(Απόσπασμα από το βιβλίο
του Ν. Παναγόπουλου: Το
προπολεμικό Τύθειο)*



«Ήταν η εποχή που έρχονταν
στο λιμάνι του Τυθείου
διάφορα φορτηγά πλοία για να
φορτώσουν για το εξωτερικό
διάφορα εμπορεύματα. Και
μέχρι να τελειώσει η φόρτωση,
τα πληρώματα έβγαιναν και
πήγαιναν στον πλησιέστερο
ανοιχτό χώρο, δηλαδή το Νησί,
με μια φουσκωμένη μπάλα και
άρχισαν να κλωτσάνε και να
την κυνηγάνε. Έτσι και μεις,
παιδιά τότε, κολλήσαμε αυτή
την αρρώστια»

(απόσπασμα από το βιβλίο του Ν.
Παναγόπουλου: Το
προπολεμικό Τύθιο)

ΦΑΡΟΣ ΚΡΑΝΑΗΣ



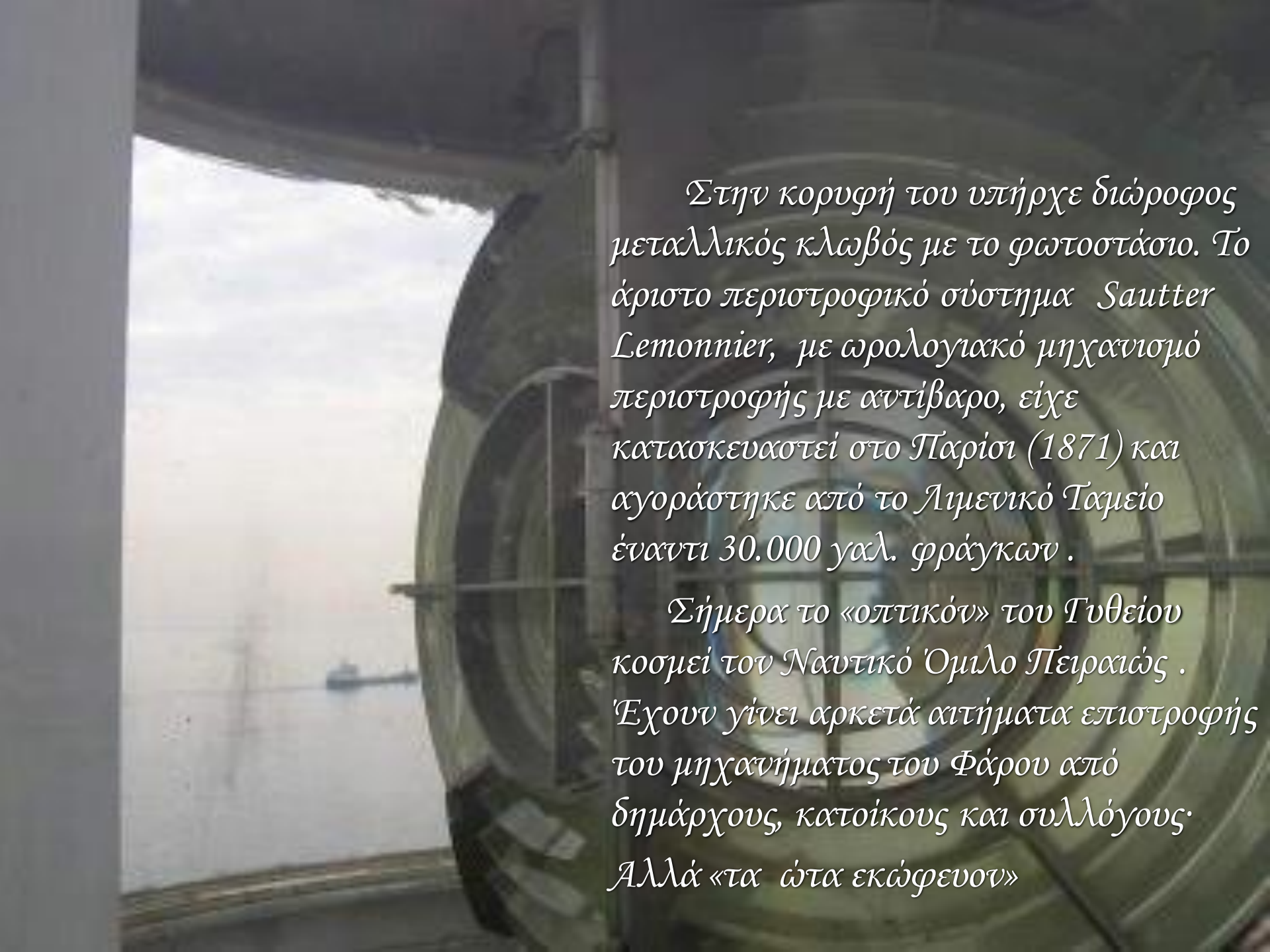
Χτίστηκε το 1873.

Σημαντικό τεχνικό έργο που επιμελήθηκε το Λιμενικό Ταμείο Γυθείου.

Πρωτολειτούργησε το 1883.

Είναι το παλαιότερο κτήριο του φαρικού δικτύου της Λακωνίας.

Διακρίνεται για τη μαρμάρινη τοιχοποιία του, τον εντυπωσιακό οκταγωνικό πύργο του και τη μαρμάρινη σπειροειδή κλίμακα στο εσωτερικό του πύργου.



Στην κορυφή του υπήρχε διώροφος μεταλλικός κλωβός με το φωτοστάσιο. Το άριστο περιστροφικό σύστημα *Sautter Lemonnier*, με ωρολογιακό μηχανισμό περιστροφής με αντίβαρο, είχε κατασκευαστεί στο Παρίσι (1871) και αγοράστηκε από το Λιμενικό Ταμείο έναντι 30.000 γαλ. φράγκων .

Σήμερα το «οπτικόν» του Τυθείου κοσμεί τον Ναυτικό Όμιλο Πειραιώς . Έχουν γίνει αρκετά αιτήματα επιστροφής του μηχανήματος του Φάρου από δημάρχους, κατοίκους και συλλόγους· Αλλά «τα ὦτα εκώφευον»



Κατά τη διάρκεια της κατοχής, φαράδες του Γυθείου και πλοιοκτήτες αλιευτικών με αφοσίωση και ηρωισμό, αφηφώντας τους κινδύνους προσέφεραν τις υπηρεσίες τους στην πατρίδα. Σχετικές μαρτυρίες αναφέρουν ότι με κίνδυνο της ζωής τους φιλοξένησαν «συμμάχους». Γι' αυτό ίσως το Γύθειο δέχθηκε τρομακτικούς βομβαρδισμούς από τα εχθρικά στούκας.

«...ξύπνησα πολύ πρωί, είδα την ανατολή του ηλίου χωρίς να γίνει καμία έκρηξη. 1-9-1944
ώρα 6:05 π.μ έγινε η πρώτη ανατίναξη του λιμενοβραχίου μας. Ακολούθησε δεύτερη μετά από λίγο τρίτη. Ήμουν στην ταράτσα και έβλεπα. Ολόκληροι ογκόλιθοι εκσφενδονίστηκαν σε μεγάλη ακτίνα, η δε θάλασσα εντός και εκτός του λιμανιού ήταν να έβραζε, τα δε κεραμίδια των σπιτιών έτριζαν σαν να έσπαζαν χιλιάδες άνθρωποι γύρω μου πέτρες σε οδοστρώσεις. Οι εκσφενδονισμένες πέτρες έφτασαν και στα τελευταία προς τους Αγ. Πάντες σπίτια και στο νησί ακόμα»

(Από το ημερολόγιο του Γυθειάτη εμπόρου
Ζαχαρία Τσιγκάκου)



Το λιμάνι στον πόλεμο του '40

«Το υποβρύχιο Λάμπρος Κατσώνης την 2^η Απριλίου 1943 έβαλε τορπίλας εναντίον πλοίου του άξονος εις το λιμάνι του Τυθείου. Αι τορπίλαι εξερράγησαν στο κρηπίδωμα και ανατίναξαν δύο πλοιάρια με πυρομαχικά. Η δύναμη της εκρήξεως προκάλεσε τη βύθιση του εχθρικού πλοίου και θόνον 20 Ιταλών αξιωματικών και στρατιωτών»

(Βρετανικό ανακοινωθέν)

«... Μόλις σουρούπωσε... εγώ είχα πάρει λίγο αλεύρι από το ιταλικό όχημα και το πήγα να στη μάνα μου για να φτιάξει λαλαγγίδες. Όταν πήγα να φάω την πρώτη έπεσε η τορπίλλη από το υποβρύχιο !!!»

(Προφορική μαρτυρία Ι. Κούρταλη, ψαρά)



*«Μετά τον Β΄
Παγκόσμιο πόλεμο, δεν
υπήρχαν δρόμοι στην
Πελοπόννησο. Όλο το
εξαγωγικό και
εισαγωγικό εμπόριο
γινόταν μέσα από τα
λιμάνια»*

*(Μαρτυρία Κώστα
Βρεττού, εμπόρου)*



Το 1966 στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως καθορίζεται το
πλάτος και το μήκος της
χερσαίας ζώνης του λιμανιού ως
ακολουθώς: «...άρχεται από το
καθοριζόμενο σημείον,
κατ' επέκτασιν του ανατολικού
ορίου της μαρμαρίνης Δημοτικής
κλίμακος της κειμένης έναντι
της οικίας κληρονόμων
Αλεξάνδρου Δ. Αλέξάκου, εγγύς
του ενωτικού βραχίονος της
νησίδος 'Κρανάη'...μέχρι του
Δυτικού ορίου της Δημοτικής
οδού «Τερασίμου Καφάλη
(ανατολική γωνία Γυμνασίου
Τυθείου)...περιλαμβάνεται ο
υπάρχων προβλής του λιμένος
μετά της επεκτάσεως του»



ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΤΥΘΕΙΟΥ ΠΥΛΗ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΟΝ 20^ο ΚΑΙ 21^ο ΑΙΩΝΑ

Κατά τη διάρκεια του 20^{ου} αιώνα γίνονται εξαγωγές από το λιμάνι του Τυθείου αγροτικών προϊόντων (λαδιού, πορτοκαλιών, σύκων) κυρίως προς τα λιμάνια της Δυτικής Μεσογείου και της Μαύρης θάλασσας. Μέχρι το 1975 σύκα και ελιές εξαγονται στην Αυστρία μέσω του λιμανιού της Τεργέστης. Τη δεκαετία του 1970 μειώνονται οι εξαγωγές σύκων και αυξάνονται οι εξαγωγές λαδιού και εσπεριδοειδών. Τα εσπεριδοειδή εξαγονται κυρίως στην τότε Σοβιετική Ένωση, στη Ρουμανία και στη Βουλγαρία. Μετά το 1989 νέες αγορές στις χώρες του πρώην ανατολικού μπλοκ προστέθηκαν. Πάρ' όλα αυτά στα μέσα της δεκαετίας του 1990 μειώνονται οι εξαγωγές των εσπεριδοειδών. Μεγαλύτερα, πιο οργανωμένα λιμάνια, προσέφεραν πιο λίγα έξοδα φόρτωσης. Σήμερα συνεχίζονται με ελπιδοφόρους ρυθμούς οι εξαγωγές ελαιολάδου, πυρηνελαίου και πυρηνόξυλου για τα λιμάνια της Δυτικής Μεσογείου και της Βόρειας Ευρώπης (Αγγλία, Πολωνία).

(Απόσπασμα από συνέντευξη Θεοδώρου Ροζάκη, συνταξιούχου ναυτικού πράκτορα-εμπόρου-εξαγωγέα και Σοφίας Ροζάκη, προέδρου του Λιμενικού Ταμείου)



*«Όταν ήμουν μαθήτρια,
το Τύθειο ήταν ένας
μεγάλος εμπορικός
σταθμός. Κατά τη διάρκεια
της μεγάλης εμπορικής
άνθισης, πλοία
διακινούσαν τρόφιμα αλλά
και ξυλεία.»*

*(Μαρτυρία Πίτσας
Λαγάκου, συνταξιούχου
εκπαιδευτικού)*

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΤΥΘΕΙΟΥ ΚΑΙ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ



«Τα κρουαζιερόπλοια αρχίζουν να καταφθάνουν στο Τύθειο τη δεκαετία του 1970. Δειλά - δειλά στην αρχή, με αύξηση αφίξεων από το 1990 και μετά. Σήμερα κατά μέσο όρο καταπλέουν στο λιμάνι του Τυθείου 35-40 κρουαζιερόπλοια από Μάρτιο έως και Νοέμβριο. Ο μεγαλύτερος αριθμός επιβατών είναι Αμερικανοί. Τα τελευταία χρόνια αυξάνεται και ο αριθμός των Ευρωπαϊκών επιβατών. Φέτος αρχίζουν και οι προγραμματισμένες εβδομαδιαίες προσεγγίσεις πλοίων»

(απόσπασμα από συνέντευξη Σοφίας Ροζάκη, Ναυτιλιακού πράκτορα και προέδρου Λιμενικού Ταμείου)

Στις 27 Απριλίου κατέπλευσε στο λιμάνι το πρώτο κρουαζιερόπλοιο για το 2013, το COSTA VOYAGER. Προηγήθηκε σύσκεψη στο Διοικητήριο της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας με θέμα «Προγραμματισμός προσέγγισης κρουαζιεροπλοίων στο λιμάνι του Τυθείου»

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΤΥΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ



Σημαντική επέκταση του λιμανιού σημειώνεται από τα μέσα της δεκαετίας του 1970 και μετά. Το 1992 γίνεται μεγάλη επέκταση του λιμανιού και το 2012 αρχίζει η τελευταία σπουδαία επέκταση και σε μήκος και σε πλάτος και σε βάθος που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2015. Το έργο αφορά στην επέκταση του μόλου ώστε να είναι εφικτή η κάλυψη των διαστάσεων των πλοίων που αναμένεται να χρησιμοποιήσουν το λιμάνι, όπως κρουαζιερόπλοια μήκους μέχρι 200μ. Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο κατασκευάζει η Δομική Κρήτης, είναι η Περιφέρεια Πελοποννήσου. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ.
(Απόσπασμα από συνέντευξη Σοφίας Ροζάκη, προέδρου του Λιμενικού Ταμείου)



*«Το λιμάνι του Τυθείου
είναι το μεγαλύτερο λιμάνι
που επεκτείνεται μέσα σε
τέτοια οικονομική κρίση.
Όλοι περιμένουμε να
έχουμε μεγαλύτερη
προσέγγιση πλοίων και να
βοηθηθεί η πόλη
οικονομικά»*

*(Μαρτυρία Παναγιώτη
Μπουέα, Προϊσταμένου
Τελωνείου Τυθείου)*



«Αν έλθουν περισσότερα τουριστικά πλοία θα αυξηθεί η ζήτηση για τουριστικά λεωφορεία του ΚΤΕΛ. Θα πρέπει όλοι οι επαγγελματίες να βελτιώσουμε τις παροχές υπηρεσιών. Βέβαια θα ήταν καλύτερο να γινόταν και ένα έργο μαρίνας επειδή έτσι θα ανέβαινε η ποιότητα τουρισμού και αυτό θα ήταν καλύτερο οικονομικά για τον τόπο»

(Μαρτυρία Γιώργου Ξανθάκου,
Ιδιωτικού Υπαλλήλου)

«Το επάγγελμά μου και η πόλη γενικότερα θα ωφεληθεί με την επέκταση του λιμανιού γιατί θα έλθουν περισσότερα κρουαζιερόπλοια, περισσότερος τουρισμός. Θα μπορούμε κι εμείς να στέλνουμε τα φάρια στον Πειραιά.»

(Μαρτυρία Σάκη Πρέκα,
επαγγελματία ψαρά)



ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ



Το 1951 ο Τυμναστικός
Σύλλογος Τυθείου ζητά
από το Υπουργείο
Ναυτιλίας να ορίσει
δρομολόγιο με το
ατμόπλοιο Αλεξάνδρα που
θα συνδέει τον Πειραιά με
το Τύθαιο διότι με αυτόν
τον τρόπο θα αναπτυχθεί ο
αθλητισμός και ο
τουρισμός στην πόλη.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΥΘΕΙΟΥ-ΚΥΘΗΡΩΝ

Η σύνδεση του Τυθείου με τα Κύθηρα ξεκινά περίπου από τις αρχές του 20^{ου} αιώνα με φορτηγίδες . Το λιμάνι του Τυθείου από το 1950 και ύστερα συνδέεται με τα Κύθηρα με τα πλοία:

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ, ΚΑΔΙΩ, ΜΑΡΙΛΕΝΑ,
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ, ΚΑΝΑΡΗΣ,
ΙΟΝΙΟΝ, ΜΑΡΘΑ, ΜΗΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ,
ΘΗΣΕΥΣ, ΠΡΩΤΕΥΣ, ΜΑΡΙΑ ΠΑ,
ΚΑΝΤΙΑ, ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΗΡΑ,
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ, ΡΟΜΙΛΑΝΤΑ,
ΑΝΔΡΕΑΣ, ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ
ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ, ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ
ΚΟΡΝΑΡΟΣ.**

Παλαιότερα οι ταξιδιώτες μεταφέρονταν με βάρκες στο πλοίο. «Μέχρι και το 1958 τα βόδια μεταφέρονταν στο πλοίο κολυμπώντας δεμένα γύρω από τη βάρκα!» (Μαρτυρία Πέτρου Δημακόγιανη, αγρότη)

Σήμερα έχει περιοριστεί η σύνδεση σε ένα μόνο δρομολόγιο την εβδομάδα.



ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΥΘΕΙΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ



Τα πλοία που ταξίδευαν από το Τύθαιο για Κύθηρα είχαν προέκταση και την Κίσσαμο Κρήτης. Η συγκεκριμένη σύνδεση ακολουθεί τα τελευταία χρόνια πτωτική πορεία. Το 2001 υπήρχε πρόβλεψη για τρία δρομολόγια την εβδομάδα, ενώ σήμερα προβλέπεται ένα μόνο επιδοτούμενο δρομολόγιο για Κύθηρα-Αντικύθηρα-Κρήτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΔΙΑΤΕΛΕΣΑΝΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑΡΧΩΝ ΣΤΟ ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ

1 . ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 12/11/1945	έως 01/05/1946
2 . ΧΡΥΣΟΓΕΛΟΣ Γ.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 01/05/1946	έως 13/07/1948
3 . ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ Π.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 14/07/1948	έως 26/01/1949
4 . ΚΑΡΑΜΗΤΡΟΣ Α.	Σημ/ρος ΛΣ	από 26/01/1949	έως 05/09/1949
5 . ΤΣΑΦΟΣ Π.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 05/09/1949	έως 24/11/1950
6 . ΚΑΣΔΑΓΛΗΣ Γ.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 24/11/1950	έως 11/12/1950
7 . ΤΣΑΦΟΣ Π.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 11/12/1950	έως 05/09/1951
8 . ΣΤΑΥΛΑΣ Σ.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 05/09/1951	έως 19/12/1951
9 . ΤΣΑΦΟΣ Π.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 30/03/1952	έως 04/03/1953
10 . ΛΑΜΠΑΤΟΣ Π.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 05/03/1953	έως 27/12/1953
11 . ΣΤΑΥΛΑΣ Σ.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 28/12/1953	έως 14/06/1954
12 . ΡΟΥΜΠΑΝΗΣ Η.	Ανθ/ρχος ΛΣ	από 15/06/1954	έως 10/11/1955
13 . ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	Σημ/ρος ΛΣ - Ανθ/ρχος ΛΣ	από 11/11/1955	έως 01/06/1958
14 . ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τ.	Σημ/ρος ΛΣ	από 02/06/1958	έως 17/10/1958
15 . ΖΗΛΟΣ Θ.	Αρχικ/στής ΛΣ	από 17/10/1958	έως 27/11/1958
16 . ΛΑΙΝΗΣ Στ.	Σημ/ρος ΛΣ	από 28/11/1958	έως 16/05/1960
17 . ΣΠΑΡΤΙΩΤΗΣ Γ.	Σημ/ρος ΛΣ - Ανθ/ρχος ΛΣ	από 17/05/1960	έως 08/12/1961
18 . ΤΣΑΝΤΙΛΑΣ Κ.	Ανθ/ρχος ΛΣ	από 09/12/1961	έως 20/01/1963
19 . ΦΑΡΟΥΠΟΣ Ε.	Σημ/ρος ΛΣ	από 21/01/1963	έως 12/06/1964
20 . ΜΠΟΓΡΑΚΟΣ Π.	Σημ/ρος ΛΣ	από 13/06/1964	έως 31/07/1965
21 . ΣΚΛΑΒΟΥΝΟΣ Π.	Σημ/ρος ΛΣ - Ανθ/ρχος ΛΣ	από 01/08/1965	έως 12/10/1966
22 . ΔΑΒΑΚΗΣ Σ.	Σημ/ρος ΛΣ - Υποπ/ρχος ΛΣ	από 12/10/1966	έως 16/12/1968
23 . ΠΕΤΡΙΤΣΗΣ Ε.	Ανθ/ρχος ΛΣ (Ε.Υ.)	από 16/12/1968	έως 23/09/1969
24 . ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ Μ.	Υποπ/ρχος ΛΣ (Ε.Υ.)	από 23/09/1969	έως 29/08/1971
25 . ΚΟΥΝΕΛΗΣ Ι.	Ανθ/ρχος ΛΣ (Ε.Υ.)	από 29/08/1971	έως 15/10/1973
26 . ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Α.	Σημ/ρος ΛΣ (Ε.Υ.)	από 15/10/1973	έως 05/10/1974
27 . ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ Δ.	Σημ/ρος ΛΣ - Ανθ/ρχος ΛΣ (Ε.Υ.)	από 05/10/1974	έως 25/08/1976
28 . ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Γ.	Σημ/ρος ΛΣ	από 25/08/1976	έως 01/10/1978
29 . ΚΟΥΡΟΥΒΑΣΙΛΗΣ Ε.	Υποπ/ρχος ΛΣ	από 01/10/1978	έως 26/08/1980
30 . ΡΟΥΠΑΚΑΣ Κ.	Σημ/ρος ΛΣ - Ανθ/ρχος ΛΣ (Ε.Υ.)	από 26/08/1980	έως 31/10/1983
31 . ΦΑΚΙΝΟΣ Αν.	Ανθ/ρχος ΛΣ - Υποπ/ρχος ΛΣ	από 31/10/1983	έως 12/10/1987
32 . ΚΥΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Θ.	Υποπ/ρχος ΛΣ	από 12/10/1987	έως 17/09/1990
33 . ΜΑΝΑΚΟΣ Ηλ.	Υποπ/ρχος ΛΣ	από 20/09/1990	έως 30/06/1993
34 . ΛΙΔΑΚΟΣ Αθ.	Πλωτάρχης ΛΣ - Αντιπ/ρχος ΛΣ	από 01/07/1993	έως 05/09/1996
35 . ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ Δημ.	Πλωτάρχης ΛΣ	από 05/09/1996	έως 06/08/2005
36 . ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Νικ.	Υποπ/ρχος ΛΣ	από 06/08/2005	έως 24/08/2005

Στις 24 Αυγούστου 2005 δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στο Φύλλο 214 η απόφαση για μετάταξη του Υπολιμεναρχείου Γυθείου σε Λιμεναρχείο μετά από πολύχρονη επιτυχημένη λειτουργία στον έλεγχο του λιμένα της πόλης ως Υπολιμεναρχείο.



ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΤΥΘΕΙΟΥ ΕΜΠΝΕΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ



"Ντειβόργιας" στο λιμάνι του Τυθείου
"Delivorgias" in the port of Githio

Ο Τυθειάτης καλλιτέχνης
– φωτογράφος **Γιάννης
Βουρλίτης**, καταγράφει
με το φωτογραφικό φακό
του και τα μάτια της
ψυχής του...

ΛΥΡΙΚΟΣ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ



Λογοτεχνική περιγραφή του λιμανιού μας, ένας λυρικός αποχαιρετισμός σε αλλοτινούς καιρούς από έναν αγωνιστή της ελευθερίας, τον *Λευτέρη Αναστασάκο*:

«...Αγνάντεψα τη θάλασσα, τα βουνά, τον Ταΰγετο, τα Κύθηρα, το Αλαφρονήσι, την Κρανάη και το φάρο, τον πανέμορφο μαρμάρινο φάρο με κείνο το φανάρι που αγναυτεύαμε ομαδικά στη ρούγα τα παιδιά και οι μεγάλοι. Τι όνειρα πλάθαμε κοιτάζοντας τις πολύχρωμες ανταύγειες του όταν κυλακώνανε τη θάλασσα...

Μπροστά το γαϊδουράκι με τα λίγα πράγματα που έπαιρνα μαζί μου ξοπίσω εμείς πηγαίναμε για το λιμάνι του Γυθείου. Το πλοίο το έβλεπα, το εχθρευόμουν, πού θα με πάει; Η μάνα μου με στέλνει στην Αθήνα, για να γλιτώσω από το θάνατο...»

Η ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΖΩΗ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΜΑΣ



*Κυριακή, 28 Μαρτίου
2004, ώρα 19:40: Άφιξη
ολυμπιακής φλόγας στην
προβλήτα του λιμανιού
Τυθείου .*

*Αναχώρηση ολυμπιακής
φλόγας προς Σκάλα ,29
Μαρτίου ,ώρα 09:00.*

ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΕΣ ΕΟΡΤΕΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ



Με ιδιαίτερη
λαμπρότητα
εορτάζονται στο
λιμάνι τα
Θεοφάνεια και η
Υπαπαντή,
πολιούχος της
πόλης μας.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΟΤΑΘΛΗΜΑ
LASER Radial
ΑΝΔΡΩΝ - ΕΦΗΒΩΝ
2012
ΓΥΘΕΙΟ 7- 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ**

ΑΓΩΝΕΣ JET SPORT ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ!

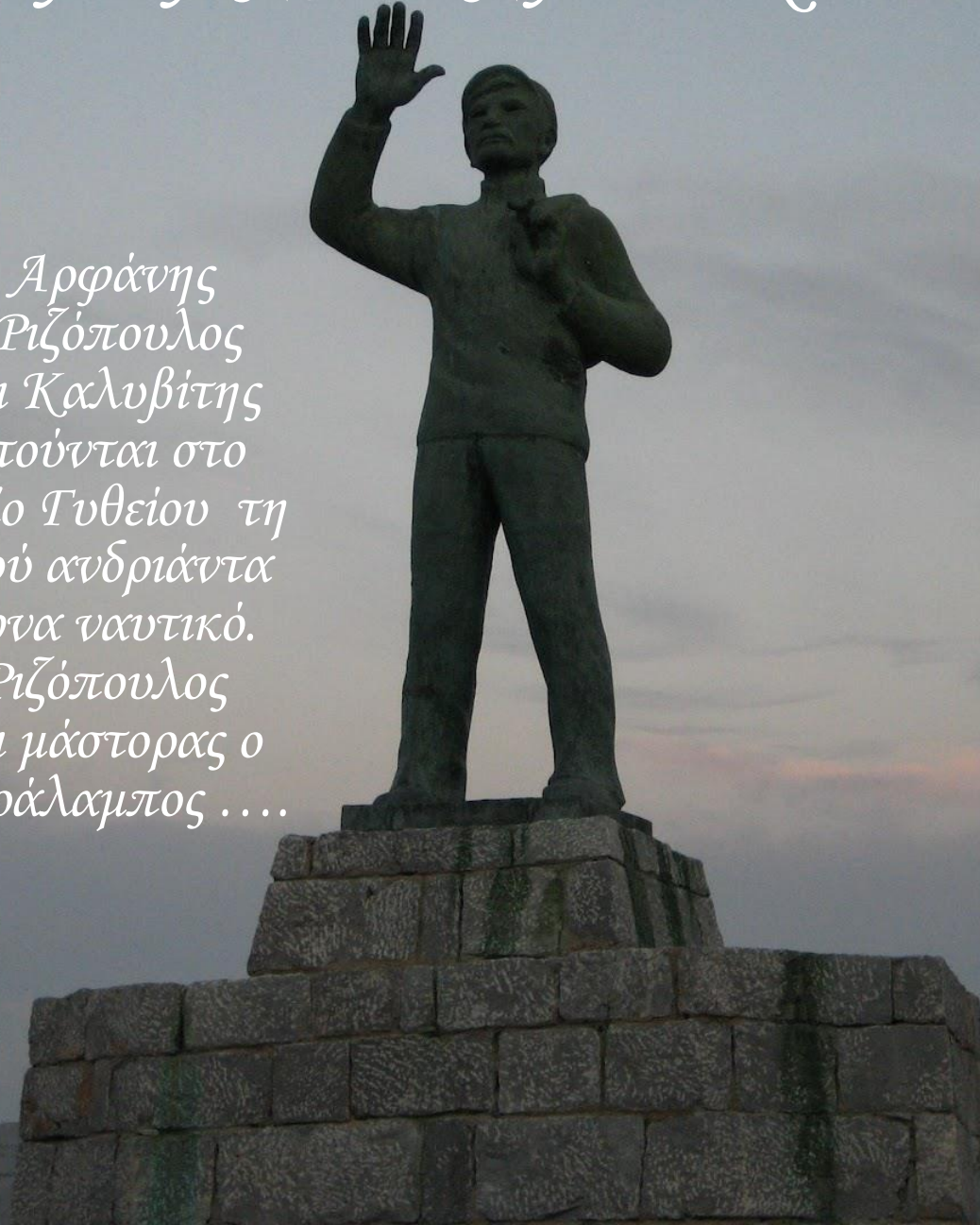


Το Σαββατοκύριακο 6 & 7 Ιουλίου 2012, στο Τύθειο, διεξήχθη το 2^ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Jet Sport με μεγάλη επιτυχία.

18 διαγωνιζόμενοι με τόπο δράσης και ορμητήριο το λιμάνι του Τυθείου, μάγεψαν με τις ικανότητες και την επιδεξιότητά τους τους θεατές που παρακολούθησαν τους αγώνες.

Ο ΑΦΑΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ

Το 1980 οι Αρσάκης
Ευάγγελος, Ριζόπουλος
Γρηγόριος και Καλυβίτης
Μανώλης αιτούνται στο
Λιμενικό Ταμείο Γυθείου τη
δωρεά γλυπτού ανδριάντα
για τον Λάκωνα ναυτικό.
Γλύπτης ο Ριζόπουλος
Γρηγόριος και μάστορας ο
Καγιούλης Χαράλαμπος



Η ΤΟΡΤΟΝΑ

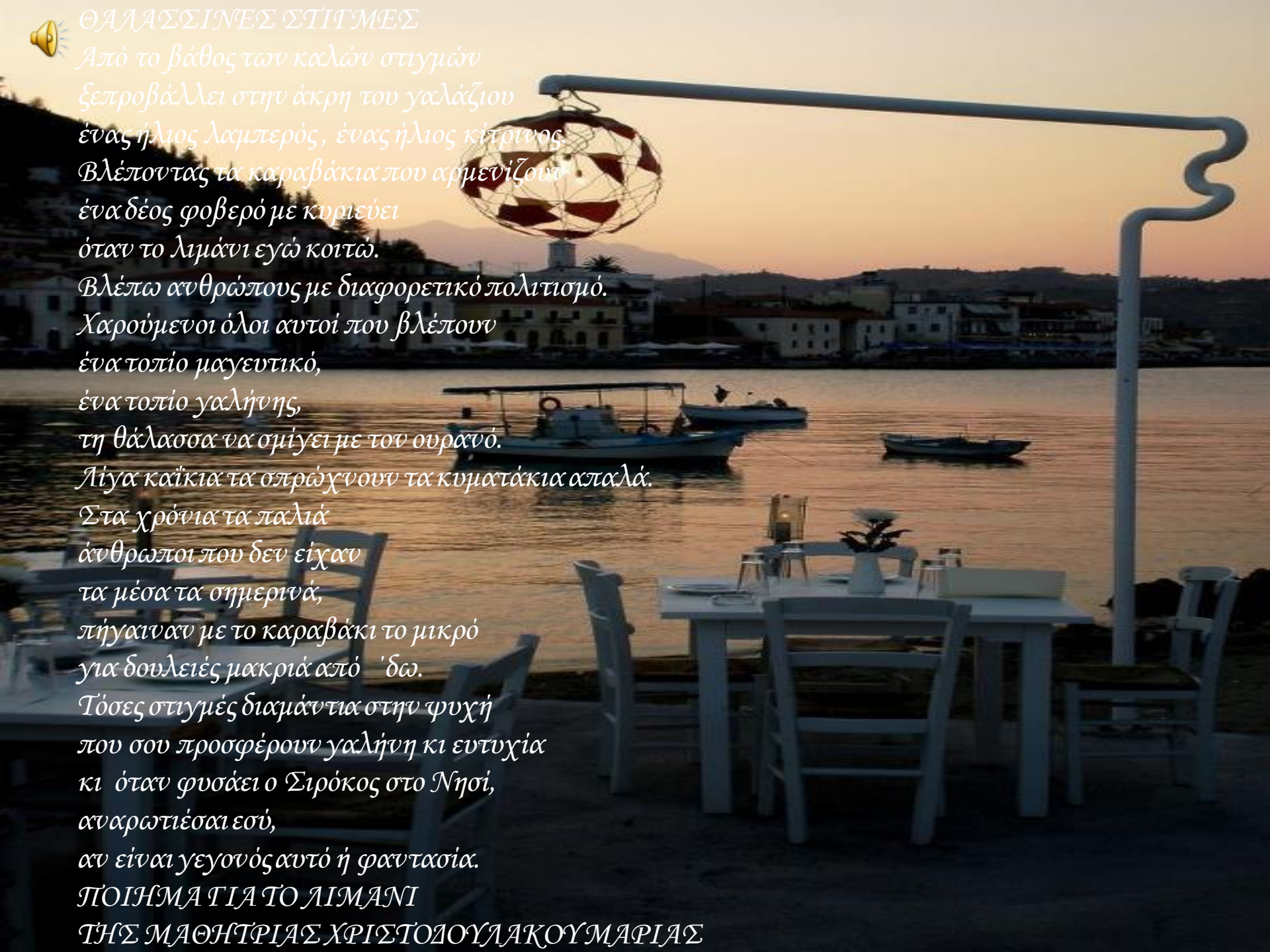
*Το 2003 οι αδελφοί
Γερουλάκου αιτούνται δωρεά
γλυπτού στο Λιμενικό Ταμείο
Λακωνίας. Το γλυπτό
κατασκευάζει η γλύπτρια κ.
Ρόζα Ηλιού.*





ΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΣΤΙΓΜΕΣ

Από το βάθος των καλών στιγμών
ξεπροβάλλει στην άκρη του γαλάζιου
ένας ήλιος λαμπερός, ένας ήλιος κίτρινος.
Βλέποντας τα καραβάκια που αρμενίζουν
ένα δέος φοβερό με κυριεύει
όταν το λιμάνι εγώ κοιτώ.
Βλέπω ανθρώπους με διαφορετικό πολιτισμό.
Χαρούμενοι όλοι αυτοί που βλέπουν
ένα τοπίο μαγευτικό,
ένα τοπίο γαλήνης,
τη θάλασσα να ομίγει με τον ουρανό.
Λίγα καΐκια τα σπρώχνουν τα κυματάκια απαλά.
Στα χρόνια τα παλιά
άνθρωποι που δεν είχαν
τα μέσα τα σημερινά,
πήγαιναν με το καραβάκι το μικρό
για δουλειές μακριά από 'δω.
Τόσες στιγμές διαμάντια στην ψυχή
που σου προσφέρουν γαλήνη κι ευτυχία
κι όταν φυσάει ο Σιρόκος στο Νησί,
αναρωτιέσαι εσύ,
αν είναι γεγονός αυτό ή φαντασία.
ΠΟΙΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ
ΤΗΣ ΜΑΘΗΤΡΙΑΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑΣ



Σήμερα ο Λιμένας του Τυθίου θεωρείται ένας από τους ασφαλέστερους της Ν. Πελοποννήσου από τον οποίο πραγματοποιούνται εξαγωγές εσπεριδοειδών, λαδιού και παραγώγων του. Φαράδες, ναυτικοί, λιμενεργάτες, επιχειρηματίες κερδίζουν τα «προς το ζην» από το λιμάνι. Όλοι οι κάτοικοι της πόλης όμως απολαμβάνουν την ομορφιά του, τις υλικές, τις ψυχικές και τις πνευματικές απολαβές που μόνο ένα λιμάνι μπορεί να προσφέρει. Γιατί όπως πολύ όμορφα έγραφε ο ποιητής μας; Ν. Βρεττάκος

«Μεταρσίωση»

Το πνεύμα μου, σαν ουρανός, σαν ωκεανός, σαν θάλασσα,
λύνεται απόψε στο άπειρο χωρίς να βρίσκει αναστασιμό.
Τις ζώνες γύρω του έσπασε και ανατινάσσεται θερμό
το πνεύμα μου σαν ουρανός, σαν ωκεανός, σαν θάλασσα.
Σαν γαλάζιας απέραντος το σύμπαν σέρνω στο χορό.
Ήλιο τον ήλιο γκρέμισα, θόλο το θόλο χάλασα,
κι είμαι σαν μιαν απέραντη, πλατιά γαλάζια θάλασσα,
που οι στενοί πάνω μου ουρανοί δε μου σκεπάζουν το νερό.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ



Οι μαθητές του προγράμματος επισκέφθηκαν το λιμάνι του Πειραιά, την Πέμπτη 25-4-2013. Ξεναγήθηκαν στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ από τον υπεύθυνο του Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων κ. Γλογοβίτη, έβγαλαν φωτογραφίες και ενημερώθηκαν για τη λειτουργία του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας.

Η εκπαιδευτική επίσκεψη τελείωσε με ένα ταξίδι πίσω στο χρόνο. Είδαν από κοντά τη δόξα του Πολεμικού Ναυτικού, το θωρηκτό «Αβέρωφ», το πλοίο που έχει συνδεθεί όσο κανένα άλλο με την ιστορία του Ελληνικού Έθνους.



ΠΗΓΕΣ

Οι μαθητές του προγράμματος χρησιμοποίησαν βιβλία από τη Δημοτική βιβλιοθήκη και από προσωπικές συλλογές, περιηγήθηκαν στο διαδίκτυο, ερεύνησαν και μελέτησαν αρχειακές πηγές του Λιμενικού Ταμείου και του Λιμεναρχείου των οποίων το προσωπικό οφείλουμε να ευχαριστήσουμε ιδιαίτερα! Επίσης πήραν συνεντεύξεις αρμοδίων και έγιναν δέκτες των εμπειριών, των αναμνήσεων και των προσδοκιών πολιτών του Τυθείου. Ευχαριστούμε πολύ όλους όσους βοήθησαν για την υλοποίηση του προγράμματος!

Τύθειο, 19-6-2013