

## Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Η ιστορία και η εξέλιξη της μοτοσυκλέτας συνδέονται στενά με τη μαγεία της ταχύτητας. Και αυτό δεν έχει διόλου αλλάξει ως τις ημέρες μας, παρά το γεγονός ότι οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές και εισαγωγείς συμφώνησαν το 2002 να δεσμευτούν προαιρετικά σε ανώτατο όριο ταχύτητας 298 χλμ./ώρα, προκειμένου να προλάβουν τη θέσπιση σχετικής νομικής ρύθμισης. Γιατί και το όριο των 300 χλμ./ώρα έχει ήδη ξεπεραστεί.

Ενώ η εξέλιξη του ποδηλάτου διήρκεσε 50 χρόνια, η εξέλιξη της μοτοσυκλέτας ήταν πολύ ραγδαία. Ήταν άλλωστε η λογική συνέχεια μετά το ποδήλατο. Γιατί παρόλο που το ποδήλατο έκανε πιο εύκολη και πιο γρήγορη την μετακίνηση, απαιτούσε όμως πάντα μυϊκή δύναμη. Αυτό ακριβώς το μειονέκτημα πυροδότησε το ζήλο των πρώτων κατασκευαστών μοτοσυκλέτας να μετατρέψουν το ποδήλατο σε μηχανοκίνητο δίτροχο. Και σε αυτή τη περίπτωση το όνομα Michaux κάνει εκ νέου την εμφάνιση του: Δύο χρόνια μετά την πρωτοποριακή τους εφεύρεση, οι Γάλλοι αδελφοί εξόπλισαν το «**Velocipede**» με μικρή ατμομηχανή.

### ΕΙΔΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

#### ΙΤΑΛΙΑ

Η **Ducati** ιδρύθηκε ως Societa Scientifica Radio Brevetti Ducati το 1926 από την οικογένεια **Ducati** και άλλους επενδυτές από την Μπολόνια της Ιταλίας. Ο στόχος της εταιρείας αρχικά ήταν η παραγωγή βιομηχανικών εξαρτημάτων με δημιουργό τον Αντριάνο Ντουκάτι. Από το 2012 ανήκει στην γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία Audi.



Η **Piaggio** ιδρύθηκε από τον Rinaldo Piaggio το 1884, η **Piaggio** αρχικά παρήγαγε ατμομηχανές και βαγόνια και στην συνέχεια κατά την διάρκεια Α Παγκοσμίου Πολέμου, η εταιρεία επικεντρώνεται στην παραγωγή αεροσκαφών. Η εταιρική έδρα βρίσκεται στην Pontedera και σήμερα η Piaggio έχει 5 θυγατρικές εταιρίες την Aprilia, την Moto Guzzi, την Derbi, την Gilera, και την Vespa.

## ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Η **BMW**: Ιδρύεται το 1916 η Rapp-Motorenwerke από τον Καρλ Ραπ, εταιρεία κατασκευής κινητήρων. Το 1917 μετονομάστηκε σε Bayerische Motoren Werke (Βαυαρική Βιομηχανία Κινητήρων) και μεγάλωσε ταχύτατα λόγω του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, φτιάχνοντας κινητήρες για αεροπλάνα. Μετά τον Πόλεμο, λόγω της Συνθήκης των Βερσαλλιών, με την οποία η Γερμανία αναγκάστηκε να αφοπλιστεί, η **BMW** αναγκάστηκε να σταματήσει την παραγωγή στρατιωτικού υλικού και στράφηκε στην κατασκευή φρένων για τρένα. Το 1919 σχεδίασε την πρώτη μηχανή μοτοσικλετών της, που χρησιμοποιήθηκε σε ένα μοντέλο αποκαλούμενο Βικτώρια, που κατασκευαζόταν από μία επιχείρηση στην Νυρεμβέργη.



## ΙΑΠΩΝΙΑ

**HONDA**: Honda Motor Company, η ιαπωνική δημόσια πολυεθνική εταιρεία. Ιδρύθηκε από τον Hamamatsu (24 Σεπτεμβρίου, 1948 ), με έδρα στο Μινατό στο Τόκιο της Ιαπωνίας.

**YAMAHA**: Yamaha Motor Company Limited ιδρύθηκε το 1955 από τον Torakusu Yamaha.



## **ΑΜΕΡΙΚΗ**

**HARLEY-DAVIDSON** Η Harley-Davidson είναι αμερικανική βιομηχανία που κατασκευάζει μοτοσικλές. Ιδρύθηκε το 1903 από τους Ουίλιαμ Χάρλεϊ και Άρθουρ Ντέιβιντσον στο Μιλγουόκι των ΗΠΑ. Είναι μία από τις δύο βιομηχανίες μοτοσικλετών που κατάφεραν να επιβιώσουν από την ύφεση του 1929. Η Harley-Davidson κατασκευάζει μοτοσικλές τύπου chopper με κλασικό ντιζάιν.



## **ΕΦΕΥΡΕΤΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**

Ο **Edward Joel Pennington** ήταν εφευρέτης και υποστηρικτής πολλών μηχανικών συσκευών, όπως αεροσκάφη, μοτοσικλές και αυτοκίνητα. Εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματα, υπέβαλε αίτηση και έλαβε διπλώματα ευρεσιτεχνίας για κινητήρες Stirling, συστήματα ανάφλεξης, μηχανήματα πλανίσματος και τροχαλίες.

Ο **Giuseppe Murnigotti** ήταν Ιταλός εφευρέτης της μοτοσικλέτας. Πέθανε στη Νίκαια της Γαλλίας. Κατά τη διάρκεια της ζωής του, ο Murnigotti υπέβαλε αιτήσεις ευρεσιτεχνίας για πέντε εφευρέσεις.

### **Πηγές:**

<https://advride.gr/threads/%CE%97-%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%81%CE%AF%CE%B1-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%BC%CE%BF%CF%84%CE%BF%CF%83%CE%B9%CE%BA%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B1%CF%82.858/>

<https://el.m.wikipedia.org/wiki/%CE%9C%CE%BF%CF%84%CE%BF%CF%83%CE%B9%CE%BA%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B1>

**Επιμέλεια:** Μανώλης Χαλάτσης – Αλέξανδρος Ξιφαράς