

ΤΕΜΠΗ-Η ΕΡΕΥΝΑ ΣΗΜΕΡΑ

Σύμφωνα με πληροφορίες, στις παραβάσεις εντοπίζονται **κενά τόσο στην εκπαίδευση του σταθμάρχη** όσο και στο θέμα της **μετάταξης** του, το όριο ηλικίας κ.ά., καθώς και στο πρωτόκολλο ασφαλείας που δεν ακολουθήθηκε το μοιραίο βράδυ και από τον σταθμάρχη και από τον μηχανοδηγό.

Μόλις ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη διαδικασία της ακρόασης, στην οποία τα εμπλεκόμενα μέρη θα καταθέσουν τις θέσεις τους για τις παραβάσεις που τους έχουν αποδοθεί, θα εκδοθεί η **τελική απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων για το δυστύχημα των Τεμπών.**

Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων στο διοικητικό συμβούλιο της Hellenic Train κατήγγειλε ότι, στη συγκεκριμένη διαδρομή, δεν λειτουργούσαν τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης,



τα οποία θα μπορούσαν να είχαν δράσει ως δικλίδες ασφαλείας για την αποφυγή της σύγκρουσης. Στις 7 Φεβρουαρίου 2023, συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων είχε εκδώσει σχετική ανακοίνωση όπου αναφερόταν το ενδεχόμενο δυστυχήματος ως απόρροια των παραλείψεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο, ενώ το Νοέμβριο 2022 είχαν στείλει εξώδικο προς το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τον ΟΣΕ, τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και την Hellenic Train.

Για αυτό το λόγο θα καταγράφονται σχετικές συστάσεις βελτίωσης των συστημάτων ασφαλείας των ελεγχόμενων σιδηροδρομικών φορέων, οι οποίες θα έχουν χαρακτήρα δεσμευτικών προτάσεων συμμόρφωσης. Επίσης θα περιλαμβάνονται συνολικότερες προτάσεις για την αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Στις 9 Μαρτίου, από τον εισαγγελέα Λάρισας ασκήθηκαν ποινικές δίωξεις σε βάρος τριών επιπλέον προσώπων (επιθεωρητής του ΟΣΕ και δύο σταθμάρχες), ως αποτέλεσμα της ανακριτικής διαδικασίας στη Λάρισα.

Πασπαλτσής Μάρκος Παρατσίκογλου Ολυμπία Β3