

## Γυναίκες στον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Είναι πιο δύσκολο για μια γυναίκα να ενταχθεί στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, ένα ανδροκρατούμενο άθλημα. Πάντοτε υπήρχαν εξαιρέσεις, όμως τα τελευταία χρόνια η προσπάθεια και των γυναικών αλλά κυρίως της FIA, της υπεύθυνης όλων των events μηχανοκίνητου αθλητισμού αλλά και των ομάδων, είναι εμφανής.

### Formula 1

Στη φόρμουλα 1, το πιο περιζήτητο άθλημα στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, μόνο 5 γυναίκες έχουν πάρει μέρος σε γκραν πρι της φ1 από το 1950 μέχρι και σήμερα. Μόνο 2 από τις 5 κατάφεραν να τερματίσουν τον αγώνα (όχι πάντα δικό τους φταιξιμο, γιατί παλαιότερα τα αυτοκίνητα δεν είχαν καμιά σχέση με σήμερα- όχι τόσο αξιόπιστα και πολύ πιθανό να πάθαιναν βλάβη) με τη Λένα Λομπάρντι να ξεχωρίζει, επειδή είναι η μόνη γυναίκα που έχει πάρει βαθμό στην φόρμουλα 1(0.5 βαθμούς). Ήταν ενεργή στην Φ1 από το 1974-1976, παίρνοντας μέρος σε 17 αγώνες και τερμάτισε 12 από αυτούς. Δυστυχώς, η τελευταία γυναίκα που κατάφερε να πάρει μέρος σε αγώνα Φ1 ήταν η Γιουλιανίτσα Ανανί το 1992. Ξεκίνησε 3 αγώνες, όμως δεν κατάφερε να τερματίσει κανέναν.

### Λένα Λομπάρντι



Το 2014 η Susie Wolff πήρε μέρος σε 1 από τα 3 ελεύθερα δοκιμαστικά (Free

Practice), στον αγώνα του Silverstone της Αγγλίας για την ομάδα της Williams, ενώ ήταν οδηγός ανάπτυξης (development driver) τους από το 2012.

Susie Wolff



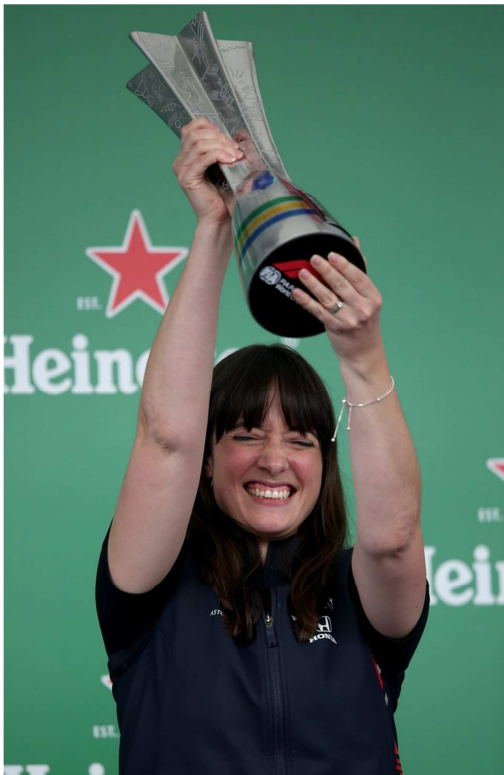
Τον φετινό Σεπτέμβρη, η Jessica Hawkins έκανε μερικούς γύρους (20κάτι) στην πίστα της Ουγγαρίας με το αυτοκίνητο του 2021 της Aston Martin, το οποίο είναι ένα πολύ μεγάλο επίτευγμα.

Jessica Hawkins



Όμως οι γυναίκες στην Φ1 εκτός από οδηγοί μπορούν να είναι και μηχανικοί!  
Η γυναίκα που ξεχωρίζει περισσότερο είναι η Hannah Schmitz! Αφού ολοκλήρωσε το διδακτορικό της ως μηχανολόγος μηχανικός στο πανεπιστήμιο του Cambridge της Αγγλίας, έκανε μια προϋπηρεσία στην ομάδα της Φ1 Red Bull Racing. Για καλή της τύχη, αμέσως μόλις τελείωσε την προϋπηρεσία της, άνοιξε θέση ως Modelling and Strategy Engineer, και προφανώς δεν έχασε ευκαιρία (2009)! Το 2011 πήρε προαγωγή ως Senior Strategy Engineer, και το 2021 ως Principal Strategy Engineer, τον πιο υψηλόβαθμο και σημαντικό ρόλο για τη στρατηγική του αγώνα. Η Hannah έχει παίξει πολύ σημαντικό ρόλο στα πρωταθλήματα της Red Bull Racing (2010, 2011, 2012, 2013, 2021, 2022, 2023), και φυσικά για ένα από τα πράγματα που φημίζεται η Red Bull Racing είναι η απίστευτη στρατηγική της. Μάλιστα στο γκραν πρι της Βραζιλίας του 2019, μετά από μια πολύ τολμηρή απόφαση που πήρε, κατάφεραν να κερδίσουν τον αγώνα, οπότε η ομάδα αποφάσισε η Hannah να εκπροσωπήσει την Red Bull στο πόντιουμ στη θέση του μηχανικού ( στο πόντιουμ πάει ο 1ος, 2ος, 3ος, και ένας μηχανικός από την ομάδα του 1ου).

Hannah Schmitz, Brazilian GP 2019



Το 2022 μόνο μια γυναίκα εκπροσώπησε ομάδα στο πόντιουμ, η Joanna Fleet, Head of Human Resources στο γκραν πρι της Ισπανίας. Το 2023 καμία γυναίκα δεν ανέβηκε στο πόντιουμ, το οποίο προσωπικά το βρίσκω ανεπίτρεπτο, γιατί τα πράγματα πρέπει να αρχίζουν να αλλάζουν και όλα τα λόγια που λένε οι ομάδες για την ισότητα δεν φτάνουν, αν δεν το δείχνουν με πράξεις.

Joanna Fleet, Spanish GP 2022



### W series

Το 2019 η FIA και η F1 εγκαινίασαν ένα καινούργιο πρωτάθλημα, το w series (women series), για να βοηθήσουν τις γυναίκες να φτάσουν στην Φ4, Φ3, Φ2 και ύστερα στην Φ1. Ο σκοπός ήταν να μπορούν να πάρουν μέρος ακόμα και γυναίκες χωρίς χορηγούς, το οποίο αργότερα οδήγησε σε οικονομικά προβλήματα του πρωταθλήματος. Μόνο 3 σεζόν συνέβησαν (2019, 2021, 2022), που και στις 3 το πρωτάθλημα το πήρε η πλέον οδηγός ανάπτυξης της Williams F1 team και οδηγός στο IndyCar, Jamie Chadwick.

## Jamie Chadwick στο πόντιουμ w series



### F1 Academy

Μετά την αποτυχία του w series η F1 με την FIA έμαθαν από τα λάθη τους και φέτος (2023) έφτιαξαν ένα καινούργιο, πολλά υποσχόμενο πρωτάθλημα, το F1 Academy. Η Managing director είναι η Susie Wolff (η γυναίκα που ανέφερα πιο πάνω ότι είχε οδηγήσει μονοθέσιο φ1). Η πρώτη (φετινή) χρόνια βρήκε τεράστια επιτυχία, οπότε από το 2024 κάθε ομάδα της Φ1 (10 ομάδες) θα διαλέξει μια οδηγό, για να έχει τα χρώματα της στο μονοθέσιό της, αλλά και για να την πάρουν στην Ακαδημία οδηγών της ή ως οδηγό ανάπτυξης. Η φετινή πρωταθλήτρια Marta Garcia Lopez το 2024 θα αγωνιστεί στην FRECA F4 (Formula Regional European Championship by Alpine, Formula 4), το οποίο είναι ένα πάρα πολύ καλό πρωτάθλημα, για να μπορέσει να αναδυθεί (είναι πρωτάθλημα με άντρες). Επίσης υπολογίζεται ότι σε 10 χρόνια περίπου θα έχουμε μια γυναίκα στη φόρμουλα 1, και αυτό με ενθουσιάζει!

### Συμπεράσματα

Τα τελευταία χρόνια οι γυναίκες στον μηχανοκίνητο αθλητισμό έχουν ακμάσει αρκετά, και υπάρχουν πάρα πολλές που δεν ανέφερα, όπως: Bianca Bustamante, Sophia Floërsh, Chloe Chong, Lia Block, Michele Mouton, Sabine Schmitz, και πολλές άλλες. Όμως ακόμα δεν έχουν τις ίδιες ευκαιρίες με τους άντρες λόγω της κοινωνίας που ζούμε ή του οικογενειακού περιβάλλοντός τους. Ζούμε στο 2023, και αυτό πρέπει κάποιος να αρχίσουν να το καταλαβαίνουν...

Αιμιλία Λυρώνη