

ΙΑΝΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ



Στις 19 Σεπτεμβρίου 2020, μετά τα νησιά του Ιονίου, που αντιμετώπισαν πρώτα την μανία της φύσης, Θεσσαλία, Στερεά Ελλάδα και δυτική Πελοπόννησος, βρέθηκαν αντιμέτωπες με πρωτόγνωρες καταστάσεις. Τεράστιες ζημιές έχουν υποστεί οδικά δίκτυα και υποδομές, όπως και σπίτια, καθώς ολόκληροι οικισμοί, αλλά και δρόμοι σε πόλεις πλημμύρισαν, ενώ πολλοί βρέθηκαν εγκλωβισμένοι και δύο παραμένουν αγνοούμενοι. Τα περισσότερα προβλήματα ωστόσο, αντιμετωπίζει τη νύχτα η Καρδίτσα όπου η κατάσταση είναι δραματική. Στο Μουζάκι δύο άνθρωποι αγνοούνται. Αρχικά έγινε γνωστό πως μία οδηγός βρέθηκε εγκλωβισμένη στο αυτοκίνητό της, αλλά τα ορμητικά νερά του ποταμού Πάμισου που υπερχείλισε, την παρέσυραν και γίνεται αγώνας δρόμου για να εντοπιστεί από χθες το απόγευμα. Αργότερα υπήρξαν πληροφορίες και για έναν ακόμη αγνοούμενο, έναν 64χρονο κτηνοτρόφο, είδηση που επιβεβαίωσε ο δήμαρχος του Μουζακίου, Φώτης Στάθης.



ΑΡΕΤΗ ΑΝΤΩΝΙΑ

Τελευταία πλημμύρα στο Σπερχειό.



Πλημμύρες στην κοιλάδα του Σπερχειού συνέβαιναν πάντα. Όμως φαίνεται πως κάτι έχει αλλάξει. Τα τελευταία χρόνια γίνονται όλο και πιο συχνές. Ίσως η συχνότητα των φαινομένων να οφείλεται στην κλιματική αλλαγή, ή ορθότερα στη κλιματική κρίση, τις συνέπειες της οποίας βιώνουμε. Ίσως πάλι να βρισκόμαστε σε μια περίοδο μετάβασης, όπου τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα τείνουν να γίνουν τακτικά. Όμως, η πρόσφατη πλημμύρα του Δεκεμβρίου 2021 δεν αποτέλεσε ένα ακραίο καιρικό φαινόμενο. Η βροχή που έπεσε ήταν λίγη περισσότερη από τη συνηθισμένη. Άλλωστε με βροχές μικρής και μεσαίας έντασης εμφανίζονται σοβαρά πλημμυρικά συμβάντα στην ευρύτερη περιοχή. Οι κάτοικοι κυρίως στο χωριό Κόμμα και οι αγρότες τις περιοχής, για άλλη μια φορά είδαν τις περιουσίες και τους κόπους μιας ζωής να χάνονται στα λασπόνερα. Πλημμύρισαν σπίτια, επιχειρήσεις, αποθήκες και κτηνοτροφικές μονάδες. Αγροτικές εκτάσεις μια απέραντη λιμνοθάλασσα. Η αποστράγγιση τους θα γίνει μετά από δύο μήνες και θα απαιτηθεί επιπλέον καλλιεργητικό κόστος από τους αγρότες με κίνδυνο να απολέσουν τα δικαιώματα των επιδοτήσεων, αν αυτή δεν επιτευχθεί.

Αιτία των παραπάνω καταστροφών δεν είναι άλλη από την απουσία ενός ολοκληρωμένου αντιπλημμυρικού σχεδιασμού που θα μπορούσε να αποτρέψει τις μεγάλες καταστροφές που σημειώθηκαν και βαραίνει αποκλειστικά τις Κυβερνήσεις της Χώρας και τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (οι ευθύνες είναι διαχρονικές), που δεν φρόντισαν να θωρακίσουν με σύγχρονα αντιπλημμυρικά έργα και υποδομές την συγκεκριμένη περιοχή. Φαίνεται πως ακόμα μέχρι σήμερα δεν έχουν κατανοήσει ότι τα αντιπλημμυρικά έργα αποτελούν έργα προτεραιότητας.

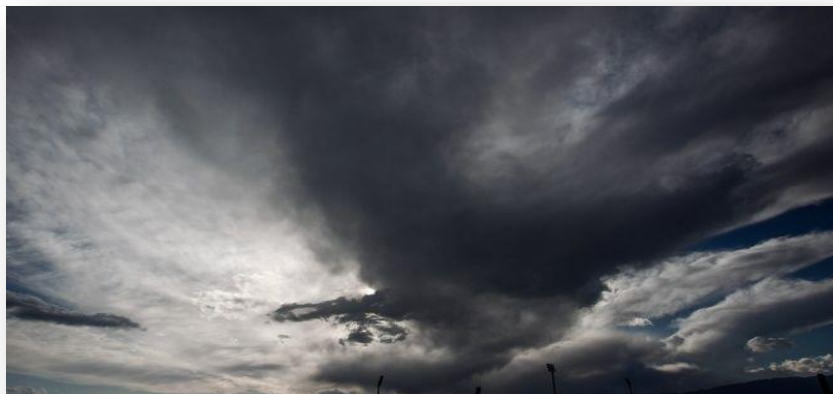
Δυστυχώς συνεχίζουν την ίδια πολιτική, χωρίς να υπάρχει κανένας σοβαρός σχεδιασμός που να λαμβάνει υπόψη, τους κινδύνους από τις πλημμύρες. Αυτή η απραξία δεκαετιών θα πρέπει να σταματήσει και να δοθεί άμεση προτεραιότητα στα αντιπλημμυρικά έργα.

Η πλημμύρα εμφανίζεται όταν ο ποταμός υπερβεί τις όχθες του, δηλαδή όταν η ροή υπερβαίνει την χωρητικότητα του καναλιού του. Οι φερτές ύλες έχουν ως συνέπεια να δημιουργούν μικρές και μεγάλες νησίδες εντός της κοίτης του και να μειώνουν την διατομή του. Δεν χρειάζεται κανείς να είναι μηχανικός με ειδικότητα στην υδραυλική για να μπορέσει να κατανοήσει ότι όταν μειώνεις την διατομή του ποταμού στον κάμπο (το πλάτος του ποταμού στις Κομποτάδες είναι 20-25 μέτρα και στα όρια Λιανοκλαδίου Λουτρών Υπάτης είναι 130-150 μέτρα) τότε το αποτέλεσμα είναι η αύξηση της ταχύτητας του νερού και η υπερχειλίση, εφόσον οι όγκοι και οι ποσότητες του νερού της Βίστριζας ενισχύονται από τους ορμητικούς χειμάρρους, τα ρέμματα και τα νερά του Γοργοποτάμου, του Ξηριά και του Ασωπού στην πεδιάδα της Λαμίας, που αδυνατούν να εισέλθουν στον ήδη υπερχειλισμένο Σπερχειό. Η μόνη λύση για την αντιμετώπιση του προβλήματος, είναι η καθυστέρηση της ροής των νερών από τα βουνά (ειδικά της Όθρυος στο οποίο αναπτύσσονται αρκετά ρέμματα με μικρές λεκάνες απορροής, με απότομες πλαγιές οι οποίες συντελούν στην γρήγορη αποστράγγισή τους) με φράγματα συγκράτησης των φερτών υλικών, με κορμοδέματα και κλαδοδέματα, και με όλα τα μέσα που προβλέπει η επιστήμη για να είναι εφικτή η μείωση του όγκου της στερεοπαροχής και της δυναμικής του νερού.



Μαρία & Ευελίνα.

Πλημμύρες στη Δυτική Αττική



Στις 2 Νοεμβρίου του 1977 σημειώθηκε μια από τις εντονότερες καταιγίδες που επηρέασε την Αθήνα και τον Πειραιά. Προκάλεσε πλημμύρα σε 1.924 υπόγεια του λεκανοπεδίου και είχε ως αποτέλεσμα 39 θανάτους. Λίγο μετά τις 6 το απόγευμα ξεκίνησαν ισχυρές καταιγίδες να πλήττουν τον Πειραιά, οι οποίες σε μια περίπου ώρα επηρέασαν και την Αθήνα με πολύ μεγάλα ύψη βροχής. Από τις 7 το απόγευμα ξεκίνησαν εκτεταμένες διακοπές ρεύματος κυρίως στα δυτικά προάστια αρχικά. Η πτώση κεραυνών προκάλεσε βραχυκύκλωμα στο δίκτυο σειρήνων της αεροπορίας με αποτέλεσμα αυτές να ηχούν για αρκετή ώρα στην Αθήνα και τον Πειραιά εν μέσω της εξελισσόμενης θεομηνίας. Μετά την πρώτη ώρα η κατάσταση ξέφυγε από τον έλεγχο, το ρεύμα άρχισε να κόβεται σε ολοένα και περισσότερες περιοχές, το αεροδρόμιο του Ελληνικού έκλεισε, δρομολόγια του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου διακόπηκαν, ο Κηφισός ξεχείλισε, σε πολλά νοσοκομεία τα χειρουργεία σταμάτησαν και κατέρρευσε μεγάλο κομμάτι του δικτύου του ΟΤΕ.



Ραφαηλία ,Αντωνία

Πλημμύρα στον ποταμό Ποδονίφτη



Στις 21 Οκτωβρίου του 1994 εκδηλώθηκε η τρίτη κατά σειρά μεγαλύτερη πλημμύρα της πρωτεύουσας τη μεταπολεμική περίοδο και έχει μείνει χαραγμένη στη μνήμη όλων όσων ζήσαμε τα δραματικά εκείνα γεγονότα. Η κακοκαιρία είχε ξεκινήσει από τις 20 του μηνός όταν χάθηκαν στη Ρόδο τέσσερις τουρίστες και την επομένη, 21 Οκτωβρίου, πνίγηκαν άλλοι δέκα άνθρωποι στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών και τρεις άλλοι σε διάφορες περιοχές της χώρας.

ΜΑΝΔΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ 2017

Η Ευρυδίκη ήταν βαθύ μετεωρολογικό χαμηλό που έπληξε τη Δυτική και τη Νότια Ελλάδα καθώς και τα Δωδεκάνησα τον Νοέμβριο του 2017. Καταστροφές έγιναν σε Ναύπλιο, Σύμη, Κρήτη και Κέρκυρα. Οι περιοχές που επλήγησαν περισσότερο ήταν η Μάνδρα και η Νέα Πέραμος. Αυτοκίνητα παρασύρθηκαν από τα νερά και κατέληξαν στη θάλασσα ή σε ρέματα, και σε μερικά από αυτά οι επιβάτες πνίγηκαν. Η παλαιά εθνική οδός μετατράπηκε σε ποτάμι, το ίδιο και οι δρόμοι της Αθήνας. Υπήρξαν περιπτώσεις κλοπών σε σπίτια και μαγαζιά που είχαν πάθει ζημιές από τις πλημμύρες. Πολλές περιοχές έμειναν για ώρες χωρίς ρεύμα. Πληγέντες φιλοξενήθηκαν σε ένα κρουαζιερόπλοιο. Στη χώρα κηρύχθηκε εθνικό πένθος. Τελικά οι νεκροί από την πλημμύρα έφτασαν τους 24, εκ των οποίων 1 στην περιοχή της Νέας Περάμου (θέση Νεράκι) και οι υπόλοιποι στην ευρύτερη περιοχή της Μάνδρας. Στη Μάνδρα 1064 κτίρια, και ειδικότερα 794 κατοικίες, 126 επαγγελματικοί χώροι, 8 δημόσια κτίρια και 136 αποθήκες και υπόγεια, υπέστησαν ζημιές.



ΠΑΜΙΣΟΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΚΑΙ ΠΝΙΓΜΟΙ



Ο ποταμός Πάμισος, που πηγάζει από τα βουνά του Δήμου Μουζακίου Καρδίτσας και καταλήγει στον Πηνειό, αποτελεί ένα από τα πολλά θέματα με τα οποία ασχολήθηκαν τον τελευταίο καιρό τα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Οι καταστροφές τις οποίες προκάλεσε στο διάβα του δύσκολα επουλώνονται. Και δεν είναι μόνο η εξαφάνιση του περιφερειακού δρόμου του Μουζακίου, δεν είναι η -ίσως ολοκληρωτική- αχρήστευση του κτιρίου του Κέντρου Υγείας, δεν είναι οι δύο γέφυρες που είναι άγνωστο για την ώρα τι ζημιές έχουν υποστεί, δεν είναι η ολοκληρωτική καταστροφή της γέφυρας στη θέση Μπαλάνος, που απέκλεισε τα κοντινά χωριά Πευκόφυτο και Οξυά καθώς και όλα τα χωριά της Ανατολικής Αργιθέας

Αυτά στον έναν ή τον άλλο βαθμό θα γίνουν κάποια στιγμή και οι πληγές θα επουλωθούν, όμως το πέτρινο γεφύρι που έστεκε στην όχθη του προς τη μεριά του χωριού Πορτή, το γεφύρι που είχε ιστορία 500 ετών, αυτό εξαφανίστηκε για πάντα.

Το χειρότερο απ' όλα όμως είναι η απώλεια ανθρώπινων ζώων και στην περιοχή της Καρδίτσας καταμετρώνται τέσσερις θάνατοι και η τοπική κοινωνία του Μουζακίου συγκλονίστηκε ιδιαίτερα από έναν χαμό! Η φαρμακοποιός Ευδοκία Πλακιά, επιστρέφοντας το βράδυ της Παρασκευής 18/9/2020 στο σπίτι της και ενώ η κακοκαιρία βρισκόταν στην κορύφωσή της, βρέθηκε ξαφνικά με το αυτοκίνητό της στα ορμητικά νερά του ποταμού. Το αυτοκίνητό της εντοπίστηκε την επόμενη ημέρα σε μακρινή απόσταση βυθισμένο σε λάσπες, πέτρες και άμμο, ενώ η ίδια βρέθηκε ύστερα από έξι ημέρες σε μακρινή απόσταση καταπλακωμένη από χώμα, πέτρες, ξύλα...

ΓΕΩΡΓΙΑ Τ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ Τ. ΧΡΥΣΑ Σ.

Μάνδρα Αττικής

Κατά τις πρωινές ώρες της 15ης Νοεμβρίου του 2017, μετά από έντονη βροχόπτωση που οφειλόταν στο βαρομετρικό χαμηλό Ευρυδίκη, εκδηλώθηκαν πλημμυρικά φαινόμενα στη Δυτική Αττική και κυρίως στη Μάνδρα, τη Νέα Πέραμο, τη Μαγούλα και την Ελευσίνα. Από τις πλημμύρες 24 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και προκλήθηκαν μεγάλες υλικές καταστροφές. Πρόκειται για την τρίτη μεγαλύτερη πλημμύρα στην Αττική με βάση τον αριθμό των νεκρών.



Αριστοτέλης, Νικόλας, Χάρης

Πλημμύρα στην Εύβοια

Στις αρχές του Αυγούστου 2020 μία αποκομμένη ατμοσφαιρική διαταραχή με ψυχρό πυρήνα προσέγγισε την Ελλάδα από τα βορειοδυτικά και έλαβε την ονομασία «Θάλεια» από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Από τις 4 Αυγούστου 2020 η ΕΜΥ είχε εκδώσει έκτακτο δελτίο επιδείνωσης του καιρού, το οποίο ενημερώθηκε δύο ημέρες αργότερα, και προειδοποιούσε για τις έντονες βροχοπτώσεις στην περιοχή της Εύβοιας, ανάμεσα σε άλλες περιοχές.

Αρχίζοντας από το βράδυ στις 8 Αυγούστου στην Εύβοια σημειώθηκαν υψηλά ύψη βροχής και έντονη κεραυνική δραστηριότητα, ιδίως ανάμεσα σε Νέα Αρτάκη, Ψαχνά και Στενή. Η έντονη κακοκαιρία σχημάτισε σύννεφα ύψους 12 χιλιομέτρων, ξεπερνώντας δηλαδή το όριο της τροπόσφαιρας, και διατήρησε την ισχύ της για πέντε ώρες. Στον μετεωρολογικό σταθμό στη Στενή Ευβοίας καταγράφηκαν 300 χιλιοστά βροχής σε οχτώ ώρες και στον μετεωρολογικό σταθμό των Ψαχνών το ύψος της βροχής έφτασε τα 226 χιλιοστά.

Αποτέλεσμα των βροχοπτώσεων ήταν η υπερχειλίση του Λήλαντα, του Μεσσαπίου και του ρέματος Πολιτικών. Το ύψος του νερού σε διάφορα σημεία έφτασε το 1,5 μέτρο, ενώ στο κέντρο των Ψαχνών το ύψος του νερού έφτασε το ένα μέτρο.



Ηλίας , Χριστόφορος , Άγγελος