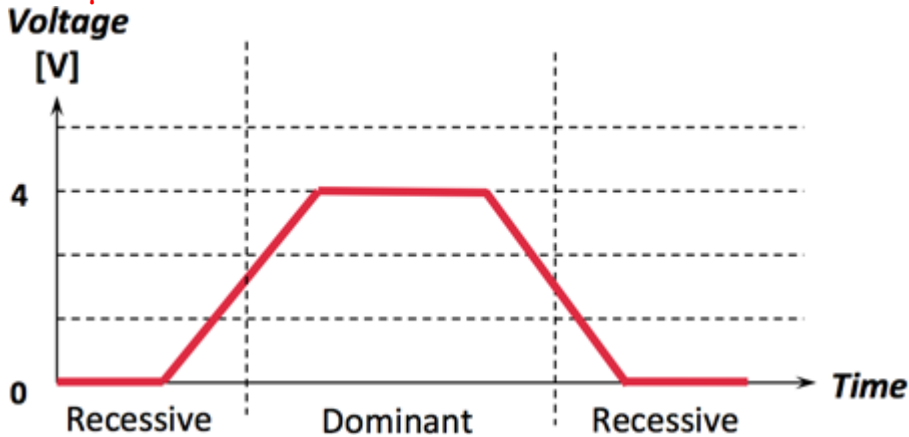


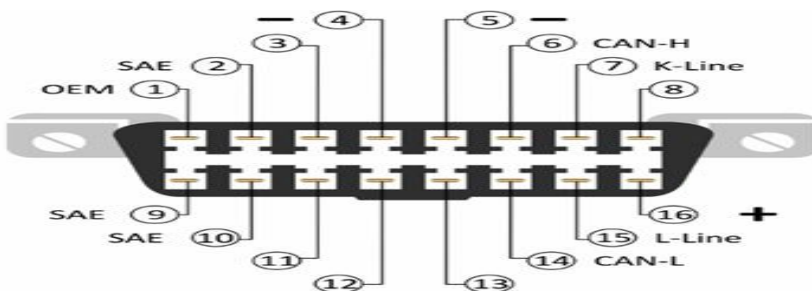
**J2411 μονό καλώδιο**



Η προδιαγραφή SAE J2411 single-wire είναι για εφαρμογές δικτύου CAN με χαμηλές απαιτήσεις όσον αφορά τον ρυθμό μετάδοσης bit και το μήκος διαύλου. Η επικοινωνία πραγματοποιείται μέσω μιας μόνο γραμμής διαύλου με ονομαστικό ρυθμό δεδομένων 33,3 kbit/s (83,3 kbit/s σε λειτουργία υψηλής ταχύτητας για διαγνωστικά). Επιτρέπονται έως και 32 κόμβοι ανά δίκτυο. Η κύρια περιοχή εφαρμογής αυτού του φυσικού στρώματος είναι στα δίκτυα ηλεκτρονικών άνεσης στα μηχανοκίνητα οχήματα.

Ως μέσο διαύλου ορίζεται ένα μη θωρακισμένο μονό καλώδιο. Δεν είναι απαραίτητη μια δομή γραμμικής τοπολογίας διαύλου. Το πρότυπο περιλαμβάνει δυνατότητα επιλεκτικού ύπνου κόμβων, η οποία επιτρέπει την τακτική επικοινωνία μεταξύ πολλών κόμβων, ενώ άλλοι αφήνονται σε κατάσταση ύπνου. Ωστόσο, λόγω της μονής καλωδιακής επικοινωνίας (χωρίς διαφορική τάση) η στιβαρότητα είναι πολύ χαμηλή. Θα συνδεθεί με καλώδιο [DLC Pin 1](#). Δηλαδή το καλώδιο 1 του καναλιού πηγαίνει στον ακροδέκτη DLC 1, το καλώδιο γείωσης πηγαίνει στον ακροδέκτη DLC 4 ή 5. Προτιμάται το κουτί διακοπής (breakout box) DLC, ώστε να μην καταστρέψετε τις ακίδες του DLC. Ρυθμίστε το V/div σε 2V DC, ο χρόνος μπορεί να ρυθμιστεί οπουδήποτε γύρω στα 20 ms/div για να ξεκινήσετε. Το pin # 1 μπορεί να είναι: για Ford - SW CAN, για WAG - IGN ON, για KIA - check engine. Ένα άλλο παράδειγμα του εργοστασιακού pinout#1 του συνδετήρα OBD 2 είναι το Hyundai Sonata, όπου ένα σήμα από τη μονάδα ελέγχου τροφοδοτείται στην ακίδα 1 σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, και στην ακίδα 13 - ένα σήμα από τη μονάδα ελέγχου και τους αισθητήρες αερόσακων.

Πιο κάτω δίνονται οι ακίδες του DLC συνδέσμου



1. Καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
2. Αυτή η επαφή επικοινωνεί με το δίαυλο J1850.
3. Αυτή η επαφή καθορίζεται επίσης από τον κατασκευαστή αυτοκινήτων.

4. Παρακολουθεί τη γείωση των επαφών του οχήματος.
5. Σχεδιασμένο για να παρακολουθεί το στοιχείο γείωσης του δικτύου γραμμών σήματος.
6. Αυτή η επαφή σχετίζεται με [ψηφιακό λεωφορείο](#)ΜΠΟΡΩ.
7. Επικοινωνία με K-Line ή ISO 9141.
8. **Ομοίως - καθορίζεται από τον κατασκευαστή.**
9. Χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της εργασίας [Λεωφορείο CAN](#) J 1850.
10. Ο σκοπός εξαρτάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.
11. Εγκαθίσταται επίσης από εταιρείες όταν κυκλοφορεί το αυτοκίνητο.
12. **Καθορίζεται από τον κατασκευαστή αυτοκινήτων.**
13. Σχεδιασμένο για την παρακολούθηση του λεωφορείου CANJ 2284.
14. Χρησιμοποιείται για την επικοινωνία με τη γραμμή L ή το ISO 9141-2.
15. Επαφή που σχετίζεται με τη μπαταρία του αυτοκινήτου