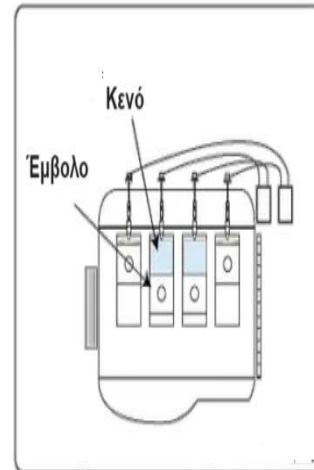


## Δοκιμή κενού κινητήρα



Για να ελέγξετε την πίεση της πολλαπλής με ένα μετρητή κενού, πρέπει να εντοπίσετε μια θύρα στην πολλαπλή εισαγωγής ή στο σώμα του γκαζιού. Οι κατασκευαστές εγκαθιστούν θύρες στις πολλαπλές τους για πολλούς διαφορετικούς λόγους: Brake Booster, PCV σωλήνας, διακόπτης EGR, αεραγωγοί A/C. Βρείτε ένα αρκετά μικρό για να γλιστρήσει σταθερά η γραμμή του μετρητή κενού.

## Κενό πολλαπλής εισαγωγής



Η πίεση του αέρα μπορεί να είναι αρνητική ή θετική. Οι κινητήρες δημιουργούν αρνητική πίεση αέρα καθώς τα έμβολα ταξιδεύουν προς τα κάτω από το πάνω νεκρό σημείο προς το κάτω νεκρό σημείο. Αυτή η κίνηση δημιουργεί ένα κενό στην πολλαπλή εισαγωγής που χρησιμοποιείται ως πηγή ενέργειας για συσκευές όπως βαλβίδες EGR και συστήματα αερισμού A/C. Μετριέται σε ίντσες κενού υδραργύρου ή "hg vacuum.

Ένα γρήγορο άνοιγμα της πλάκας του γκαζιού θα πρέπει να ρίξει το κενό σε περίπου 5 "hg κενό, και στη συνέχεια θα πρέπει να ανακτήσει σε ένα σταθερό κενό 21 "hg. όταν ο αέρας αναμιγνύεται με ψεκασμένο καύσιμο από τα μπεκ ψεκασμού καυσίμου, η ταχύτητα του κινητήρα αυξάνεται. Για κάθε 1000 πόδια αύξησης του υψομέτρου, αφαιρείται 1 "hg από την ένδειξη κενού.



Normal Vacuum  
Steady 17-21 "hg



Leaking Intake Manifold  
Steady Low 5-10 "hg



Check Valve Timing  
Steady Low 10-15 "hg



Check Ignition Timing  
Steady Low 15-18 "hg



Sticking Valve or Misfire  
Fluctuating Needle



Clogged Exhaust  
Needle Drops While Accelerating

**Κανονικός κινητήρας:** Σε έναν καλό κινητήρα, επιταχύνετε περίπου στις 2000 σ.α.λ. και μετά αφήστε γρήγορα το γκάζι. Ο κινητήρας θα πρέπει να κουμπώσει αμέσως σε ένα σταθερό κενό 17-21 "hg.

*Σταθερά χαμηλή υποπίεση μεταξύ 5–10 "hg:* Αυτό υποδηλώνει ότι η πολλαπλή εισαγωγή του κινητήρα ή η φλάντζα εισαγωγής παρουσιάζει διαρροή. Αυτή η διαρροή θα πρέπει να είναι εύκολο να εντοπιστεί γιατί θα κάνει έναν δυνατό θόρυβο.

*Σταθερά χαμηλό μεταξύ 10–15 "hg κενό:* Αυτή η ένδειξη υποδεικνύει καθυστερημένο χρονισμό βαλβίδας. Υπάρχει μεγάλη πιθανότητα το όχημα να έχει άλμα χρονισμού. Ελέγξτε τον ιμάντα χρονισμού ή την αλυσίδα, ανάλογα με την εφαρμογή.

*Σταθερά χαμηλή υποπίεση μεταξύ 15–18 "hg:* Αυτή η μόλις χαμηλή ένδειξη υποδεικνύει καθυστερημένο χρονισμό ανάφλεξης. Προχωρήστε τον χρονισμό στον διανομέα για να διορθώσετε αυτό το πρόβλημα.

*Κυμαινόμενη βελόνα:* Μια κυμαινόμενη βελόνα υποδηλώνει ότι υπάρχει πρόβλημα με μια βαλβίδα ή ότι υπάρχει αστοχία του κινητήρα.

*Πτώση βελόνας κατά την επιτάχυνση:* Εάν η βελόνα πέφτει σταθερά κατά την επιτάχυνση, υπάρχει περιορισμός στην εξάτμιση ή στην εισαγωγή. Αυτό συνήθως οφείλεται σε βουλωμένο CAT ή σιγαστήρα.