

ΒΡΑΪΛΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΕ-82

Λάδι στα μπουζί: 7 κοινές αιτίες και διορθώσεις (είναι φυσιολογικό;)

Πηγή: [Ifandi L.](#)

7 κοινές αιτίες των λιπαρών μπουζί

1. Φλάντζα καλύμματος βαλβίδας με διαρροή



Φλάντζα καλύμματος βαλβίδας

Ένα κάλυμμα φλάντζας βαλβίδας με διαρροή είναι μια από τις πιο κοινές αιτίες λαδιού στα μπουζί. Το κάλυμμα της φλάντζας της βαλβίδας είναι ένα σημαντικό μέρος του κινητήρα. Προστατεύει τα μέρη της κυλινδροκεφαλής από μόλυνση και αποτρέπει τη διαρροή λαδιού σε άλλα μέρη του κινητήρα που δεν είναι επιθυμητό.

Μόλις το παρέμβυσμα του καλύμματος της βαλβίδας καταστραφεί, αφήνει την κυλινδροκεφαλή και τα κύρια μέρη του κινητήρα στο έλεος των σκληρών καιρικών συνθηκών. Θα προκαλέσει επίσης τη διαρροή λαδιού χωρίς έλεγχο. Στη συνέχεια, η διαρροή λαδιού από το κατεστραμμένο κάλυμμα της βαλβίδας βρίσκει τον δρόμο της προς τα μπουζί.

Όταν ελέγχετε το βύσμα του κινητήρα και παρατηρήσετε ότι το λάδι σε αυτό δεν προέρχεται από το εσωτερικό του κινητήρα, πιθανότατα είναι από το κάλυμμα της βαλβίδας που έχει διαρροή.

2. Κακοί δακτύλιοι εμβόλου



Δακτύλιοι εμβόλου

Οι δακτύλιοι εμβόλου προορίζονται να εφαρμόζουν ακριβή πίεση, διασφαλίζοντας ότι το λάδι κινείται στις επιφάνειες του κυλίνδρου κατά την εργασία. Οι δακτύλιοι εμβόλου εμποδίζουν το λάδι να διαφύγει στην περιοχή καύσης. Εάν συμβεί αυτό, θα μπορούσε να μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Εάν οι δακτύλιοι εμβόλου του οχήματός σας χαλάσουν ή φθαρούν, δεν θα μπορέσει να σταματήσει τη διαρροή λαδιού. Με αυτό συμβαίνει, το λάδι μπορεί εύκολα να φτάσει στα μπουζί και να εμποδίσει το λάδι να φτάσει στο κινούμενο υλικό. Μόλις παρατηρήσετε την κακή απόδοση του κινητήρα σας, ελέγξτε το δακτύλιο εμβόλου.

3. Ελαττωματική σφράγιση δακτυλίου Ο



Ο Σφραγίδα δαχτυλιδιού

Οι δακτύλιοι σφραγίζουν το μπουζί, εμποδίζοντας το λάδι να πάει σε ένα συγκεκριμένο μέρος του μπουζί. Εάν οι στεγανοποιήσεις του δακτυλίου O είναι παραπονημένες, τότε δεν υπάρχει τίποτα που να προστατεύει το μπουζί από λάδια και άλλα στοιχεία που θα μπορούσαν να το καταστρέψουν. Ένας τρόπος για να μάθετε εάν η στεγανοποίηση του δακτυλίου είναι κατεστραμμένη είναι εάν δεν μπορείτε να βρείτε λάδι σε όλα τα μπουζί. Σε αυτή την περίπτωση, τα μπουζί με λάδι πάνω τους έχουν καταστρέψει τη στεγανοποίηση του δακτυλίου O.

4. Εμποδισμένος αερισμός στροφαλοθαλάμου



Αερισμός στροφαλοθαλάμου

Το πρόβλημα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου είναι πιο σοβαρό επειδή το σύστημα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου βρίσκεται στον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ο εξαερισμός του στροφαλοθαλάμου χρησιμεύει ως μέσο απομάκρυνσης των περιττών ή περιττών αερίων από τον στροφαλοθάλαμο του συστήματος εσωτερικής καύσης.

Όταν παρεμποδίζεται ο εξαερισμός του στροφαλοθαλάμου, δημιουργείται περισσότερη πίεση. Στη συνέχεια αναγκάζει το λάδι να εισέλθει στον θάλαμο καύσης. Στη συνέχεια, το λάδι μπορεί να φτάσει στο βύσμα από την περιοχή καύσης του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι επιλύσατε το πρόβλημα αφού το παρατηρήσετε για να αποφύγετε περαιτέρω ζημιές.

5. Bad Pistons



Εμβολο

Το έμβολο του κινητήρα είναι ένα σημαντικό μέρος της καύσης του κινητήρα. Το υλικό μετατρέπει τον κινητήρα από τη διαδικασία καύσης και τον μετατρέπει σε μηχανική ώθηση.

Τα έμβολα στον κινητήρα μπορεί να υποστούν φθορά επειδή λειτουργεί συνεχώς με πολύ υψηλή ταχύτητα. Μόλις υπάρξει φθορά, μπορεί να ανοίξει ή να ραγίσει στο έμβολο αφήνοντας το λάδι να διαφύγει στα μπουζί.

Το κακό έμβολο θα μπορούσε να κοστίζει πολύ για να διορθωθεί, αλλά δεν είναι ένα πρόβλημα που μπορεί να διαχειριστεί ή να αγνοήσει. Ο κινητήρας σας θα μπορούσε να καταστραφεί, κάτι που θα κοστίζει ακόμη περισσότερο η αντικατάσταση ή η επισκευή.

6. Ελαττωματικό σφράγισμα βαλβίδας εισαγωγής



■ Στεγανοποίηση βαλβίδας εισαγωγής

Όταν η τσιμούχα της βαλβίδας εισαγωγής καταστραφεί, θα επιτρέψει στον αέρα, το καύσιμο και το λάδι να αναμειχθούν, κάτι που δεν πρέπει να γίνει. Το λάδι μπορεί εύκολα να πάρει το μπουζί όταν συμβεί αυτό. Ως αποτέλεσμα του μείγματος, το σύστημα καύσης και η εκροή καυσαερίων θα μολυνθούν, οδηγώντας σε μπλε καπνό.

7. Κατεστραμμένοι σωλήνες μπουζί



Σωλήνας μπουζί

Αν και αυτή η αιτία λαδιού στο μπουζί δεν είναι τόσο συχνή όσο οι παραπάνω αιτίες, είναι κοινή σε ορισμένα οχήματα. Ορισμένα οχήματα είναι εξοπλισμένα με κινητήρα 3,6L 6V. Η λύση σε αυτό το ζήτημα είναι η πλήρης αντικατάσταση της συνολικής κυλινδροκεφαλής



Ελαιώδη Μπουζί

Πολλοί άνθρωποι ρίχνουν μια ματιά στα μπουζί τους και βλέπουν μόλυνση λαδιού, δεν γνωρίζουν ότι αυτή η μόλυνση θα μπορούσε να είναι επιβλαβής για την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος.

Όπως γνωρίζουμε, το μπουζί εξυπηρετεί το σκοπό της δημιουργίας σπινθήρων που έχουν ως αποτέλεσμα την ανάφλεξη του κινητήρα. Ένα λιπαρό μπουζί μπορεί να το αποτρέψει ή να το δυσκολέψει.

Όταν το όχημά σας έχει πρόβλημα με την ανάφλεξη, μπορεί να προκληθεί αστοχία του κινητήρα. Η αστοχία συμβαίνει επειδή το σύστημα καύσης δεν

λειτουργεί και οι κύλινδροι παραμένουν σε αδράνεια. Όλα αυτά οφείλονται σε λιπαρά μπουζί.

Ένα άλλο σοβαρό πρόβλημα που μπορεί να προκαλέσει ένα λαδωμένο μπουζί είναι η αυξημένη κατανάλωση καυσίμου. Με ένα μπουζί να υπολειτουργεί λόγω μόλυνσης, ο κινητήρας θα πρέπει να βρει τρόπο να καλύψει τις ανάγκες του. Έτσι, θα υπάρχει αυξημένο καύσιμο που εισέρχεται στον κύλινδρο. Το αυξημένο καύσιμο βοηθά στη διατήρηση της πίεσης στον θάλαμο καύσης. Με αυτό που συμβαίνει, η κατανάλωση καυσίμου του οχήματός σας χειροτερεύει.

Άλλες επιπτώσεις των λιπαρών μπουζί μπορεί να περιλαμβάνουν:

1. Πρόβλημα κατά την εκκίνηση του οχήματος
2. Ο κινητήρας είναι δυνατός
3. Ελέγξτε το φως του κινητήρα
4. Το όχημα δυσκολεύεται να επιταχύνει
5. Μπλε καπνός καυσαερίων

Μόλις παρατηρήσετε αυτά τα σημάδια, ελέγξτε το μπουζί σας για μόλυνση λαδιού ή οποιαδήποτε μόλυνση.

Επιπλέον, τα λιπαρά μπουζί είναι ένδειξη ότι κάτι δεν πάει καλά με το όχημά σας. Όταν λοιπόν παρατηρήσετε λάδι στο μπουζί σας, είναι καιρός να κάνετε σωστούς ελέγχους και σέρβις στον κινητήρα του οχήματός

Μόλις παρατηρήσετε λάδι στα μπουζί σας, θα ήταν καλύτερο να αποκτήσετε νέα σετ για τον κινητήρα σας. Μπορεί να χάσετε τον κινητήρα σας από υπερθέρμανση ή να πυροδοτήσετε με κακά μπουζί. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα μπουζί σας για να αποφύγετε αιτίες όπως η φωτιά.

Τα μπουζί με λάδι έχουν γίνει ένα σύνηθες φαινόμενο που πολλοί ιδιοκτήτες οχημάτων αγνοούν. Για να κατανοήσετε καλύτερα τη μόλυνση, πρέπει να γνωρίζετε τις αιτίες του λαδιού στα μπουζί.

Μπορείτε συχνά να καταλάβετε από πού προέρχεται η διαρροή απλώς προσδιορίζοντας πότε η μόλυνση λαδιού βρίσκεται στο μπουζί σας.

Εάν η μόλυνση λαδιού εντοπιστεί στο φρεάτιο του βύσματος, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ένα μέρος του κινητήρα που έχει διαρροή λαδιού. Θα μπορούσε να είναι εξαρτήματα στον κινητήρα, όπως οι δακτύλιοι Ο, που βρίσκονται γύρω από το φρεάτιο ή το παρέμβυσμα του καλύμματος της βαλβίδας.

Επίσης, εάν ανησυχείτε για τα υπολείμματα λαδιού στο πώμα της πρίζας μετά τη στερέωση αυτών των εξαρτημάτων, δεν χρειάζεται να είστε. Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, τα υπολείμματα λαδιού καίγονται. Μπορείτε επίσης να ψεκάσετε καθαριστικό υδατανθράκων στο μπουζί καλά και να αφήσετε το λάδι να ρέει προς τα κάτω στην περιοχή καύσης.

Ωστόσο, εάν η μόλυνση λαδιού εντοπιστεί στο άκρο του βύσματος ή το άκρο του βύσματος φαίνεται σαν τέφρα, τότε είναι πιο σοβαρό πρόβλημα. Η μόλυνση λαδιών που εντοπίζεται σε αυτές τις περιοχές μπορεί να σχετίζεται με προβλήματα κινητήρα.

Σημαίνει ότι το λάδι έχει βρει τον δρόμο του στο σύστημα καύσης, αυτό μπορεί να οφείλεται σε κακό δακτύλιο εμβόλου, κακό έμβολο, ελαττωματική βαλβίδα εισαγωγής κ.λπ.

Για να διορθώσετε τα μολυσμένα μπουζί, πρέπει να τα βγάλετε χρησιμοποιώντας ένα κλειδί καστάνιας και μια υποδοχή μπουζί. Αφού τα βγάλετε, προχωρήστε στον καθαρισμό τους χρησιμοποιώντας ένα πανάκι. Ο καθαρισμός με ένα πανί θα σας βοηθήσει να αφαιρέσετε το λάδι και άλλες μορφές υπολειμμάτων. Στη συνέχεια ψεκάστε με καθαριστικό φρένων. Αφήστε το καθαριστικό φρένων πάνω του για περίπου 10 με 15 λεπτά. Μόλις το μπουζί έχει καθίσει για 10 έως 15 λεπτά, χρησιμοποιήστε μια ενσύρματη βούρτσα για να αφαιρέσετε όλες τις άλλες μολύνσεις από το μπουζί. Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα για να αφαιρέσετε τη βρωμιά κατά τη διαδικασία καθαρισμού. Ο πεπιεσμένος αέρας εμποδίζει οποιαδήποτε μορφή υγρού να εισέλθει στο βύσμα.

Μετά τον σωστό καθαρισμό, θα χρειαστεί να ανοίξετε το μπουζί. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μετρητή βύσματος για να κάνετε αυτή τη διαδικασία. Μπορείτε να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο του οχήματός σας για ακρίβεια εάν δεν ξέρετε πώς να ανοίξετε το μπουζί σας.

Αφού ολοκληρωθεί το διάκενο, μπορείτε τώρα να επανεγκαταστήσετε τον σπινθήρα του βύσματος στον κινητήρα. Πριν το κάνετε αυτό, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα σας είναι καθαρό. Μπορείτε να ψεκάσετε καθαριστικό υδατανθράκων στο πηγάδι και να αφήσετε τα υπολείμματα λαδιού να ρέουν στο σύστημα καύσης.

Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το σπείρωμα του μπουζί είναι καθαρό πριν επανατοποθετήσετε το μπουζί.

Τα μπουζί βοηθούν στη διαδικασία ανάφλεξης του οχήματος και μόλις αυτή η διαδικασία ανάφλεξης δεν συνεχιστεί όπως θα έπρεπε, μπορεί να είναι πρόβλημα μπουζί. Μπορεί να είναι ένδειξη ότι πρέπει να αλλάξετε τα μπουζί σας.

Γενικά, η κακή απόδοση πολλών κινητήρων προκαλείται συχνά από κακό μπουζί. Μπορεί να χρειαστείτε ένα νέο μπουζί όταν ο κινητήρας σας δεν παράγει την ισχύ που παρήγαγε. Επίσης, ο κινητήρας σας μπορεί να είναι αργός στην επιτάχυνση, ένα σημάδι ότι χρειάζεστε ένα νέο μπουζί.

Επιπλέον, οι κατασκευαστές προτείνουν να αλλάζετε τον σπινθήρα σας κάθε 100.000 μίλια. Δεν σημαίνει απαραίτητα ότι το βύσμα θα χαλάσει μετά από 100.000 μίλια χρήσης. Συνιστάται απλώς να το αλλάξετε μετά από αυτό το διάστημα.

Η αντοχή ενός μπουζί εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Ένας σημαντικός παράγοντας είναι η κατάσταση του κινητήρα σας. Εάν έχετε ένα μπουζί που πάντα δεν πάει καλά, ο κινητήρας σας μπορεί να έχει κάποια προβλήματα.

Η αλλαγή του μπουζί σας έχει μερικά καλά οφέλη. Ακολουθούν 4 πλεονεκτήματα κατά την αντικατάσταση νέων μπουζί.

1. Υγιές λειτουργικό σύστημα καύσης

Το σύστημα καύσης βασίζεται στο μπουζί για ανάφλεξη. Εάν το μπουζί είναι κακό, το σύστημα καύσης μπορεί να μην λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Η αλλαγή του μπουζί επιτρέπει στο μπουζί να βοηθά πλήρως το σύστημα καύσης στην εκτέλεση του ρόλου του.

2. Καλύτερη οικονομία καυσίμου

Όπως αναφέραμε αρχικά, ένα κακό μπουζί μπορεί να προκαλέσει αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου. Με το νέο μπουζί να λειτουργεί σωστά, ο κινητήρας δεν χρειάζεται περισσότερο καύσιμο στο σύστημα καύσης. Ο κινητήρας πλέον θα καταναλώνει καύσιμο όπως υποτίθεται.

3. Καλύτερη εκπομπή καυσαερίων

Ένα σωστά συντηρημένο όχημα στο οποίο το μπουζί αλλάζει τακτικά θα παράγει καλές εκπομπές καυσαερίων.

4. Καλύτερες εκκινήσεις του κινητήρα

Μπορείτε να περιμένετε ένα καλύτερο και λιγότερο ενοχλητικό ξεκίνημα με ένα νέο μπουζί. Η ανάφλεξη θα γίνει τέλεια χωρίς να χρειάζεται να το κάνετε ξανά και ξανά.