

## Τέμπη: Εκεί όπου ο χρόνος σταμάτησε



Συγκλονισμένο είναι το πανελλήνιο με την ανείπωτη τραγωδία, που σημειώθηκε με τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη, τα ξημερώματα της Τρίτης 28 Φεβρουαρίου 2023. Ο τραγικός απολογισμός των θυμάτων που επέβαιναν στην αμαξοστοιχία "Intercity 62", εκτελώντας το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη, ανέρχεται στους 73!

### Το περιστατικό του μοιραίου δυστυχήματος

Λίγο πριν από τα μεσάνυχτα της Τρίτης (28/2), έξω από τα Τέμπη υπήρξε σύγκρουση εμπορικής αμαξοστοιχίας με επιβατική, που εκτελούσε το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Ο επιβατικός συρμός "Intercity 62", που μετέφερε περισσότερους από 350 επιβάτες, είχε αναχωρήσει στις 19:22 από την πρωτεύουσα με μικρή χρονική καθυστέρηση. Πολλοί από τους επιβαίνοντες ήταν φοιτητές που επέστρεφαν στη Θεσσαλονίκη μετά από το τριήμερο της Καθαρής Δευτέρας. Δυστυχώς, όμως, δεν πρόλαβαν να φτάσουν στον προορισμό τους, αφού δεν γνώριζαν πως εκείνα ήταν τα τελευταία χιλιόμετρα που διένυαν μέχρι οι συγκεκριμένες ράγες να γίνουν το σημείο όπου πολλοί από εκείνους θα άφηναν την τελευταία τους πνοή, γράφοντας τον επίλογο μιας από τις μεγαλύτερες τραγωδίες που έχουν καταγραφεί ποτέ στη χώρα.

Η αμαξοστοιχία κατέφθασε στη Λάρισα με καθυστέρηση λόγω ενός περιστατικού που προηγήθηκε στον σταθμό του Παλαιοφάρσαλου και αποχώρησε από τον σταθμό της Λάρισας στις 23:00, εισερχόμενη **-λανθασμένα-** στην γραμμή καθόδου. Ταυτόχρονα, η εμπορευματική αμαξοστοιχία "63503" πορευόταν από τη Θεσσαλονίκη στη Λάρισα στην ίδια, καθοδική γραμμή! Περί τις 23:22, οι δύο αμαξοστοιχίες συγκρούστηκαν μετωπικά στα μισά του δρόμου μεταξύ των Τεμπών και του Ευαγγελισμού, καθώς η επιβατική αμαξοστοιχία έβγαινε από τη σήραγγα κάτω από τον αυτοκινητόδρομο E75. Το τμήμα όπου σημειώθηκε το ατύχημα, 27,3

χιλιόμετρα βόρεια της Λάρισας, ήταν διπλής τροχιάς όμως τα αυτόματα χειριστήρια είχαν καταστραφεί λόγω πυρκαγιάς το 2019, οπότε η μεταγωγή εξακολουθούσε να ελέγχεται χειροκίνητα. Το επιβατικό τρένο κινούταν με ταχύτητα 160 χλμ./ώρα, ενώ βρισκόταν στην αριστερή - μη προβλεπόμενη - σιδηροδρομική τροχιά, όπου πορευόταν και η εμπορική αμαξοστοιχία, με αντίθετη φορά κίνησης.



Από την σύγκρουση, τα περισσότερα βαγόνια του επιβατικού τρένου εκτροχιάστηκαν, ενώ τη στιγμή της σύγκρουσης προκλήθηκε ακαριαία έκρηξη και πυρκαγιά που κατέκαψε τα δύο μπροστινά βαγόνια της επιβατικής αμαξοστοιχίας, ενώ το ΕΚΑΒ Θεσσαλίας ανέφερε ότι δύο με τρία βαγόνια είχαν πολτοποιηθεί ως αποτέλεσμα της σύγκρουσης. Η σύγκρουση, η ανάφλεξη και ο εκτροχιασμός των συρμών προκάλεσαν τον τραγικό θάνατο 73 ανθρώπων και τον τραυματισμό τουλάχιστον άλλων 85. Πρόκειται για το πιο θανατηφόρο σιδηροδρομικό δυστύχημα που έχει καταγραφεί ποτέ στην Ελλάδα!

### **Διασώστες του ΕΚΑΒ περιγράφουν τις πρώτες στιγμές της φρίκης**

Οι εικόνες που αντίκρισαν οι διασώστες του ΕΚΑΒ φτάνοντας στο σημείο ήταν βγαλμένες από τον χειρότερο εφιάλτη και οι μαρτυρίες τους συγκλονίζουν. Συνολικά 45 ασθενοφόρα με 5 γιατρούς μέσα σε λίγα λεπτά βρέθηκαν στο σημείο της μοιραίας σύγκρουσης των δύο τρένων με στόχο να σώσουν όσες περισσότερες ζωές μπορούν. Από την πρώτη έκκληση βοήθειας στο τηλεφωνικό κέντρο μέχρι και την επάνδρωση όλων των ασθενοφόρων της Λάρισας, των Κέντρων Υγείας του νομού, της υπόλοιπης Θεσσαλίας, αλλά και των παραρτημάτων Κατερίνης, Κοζάνης, Λαμίας και Θεσσαλονίκης, όλο το προσωπικό δυναμικό του ΕΚΑΒ έδωσε γενναία μάχη και στάθηκε αντάξιο της περίπτωσης.

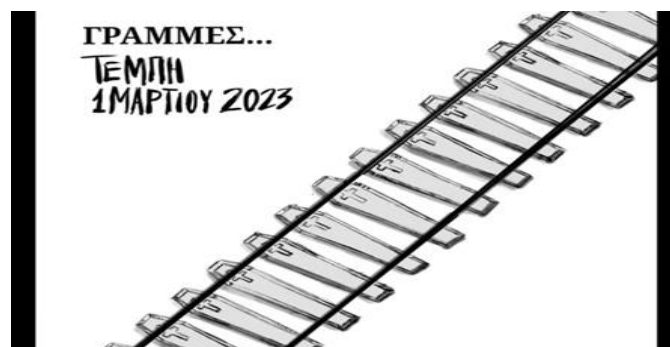
Η κατάσταση πολύ δύσκολη, αλλά τα στελέχη του ΕΚΑΒ Θεσσαλίας κατάφεραν να παραμείνουν ψύχραιμα και να συντονιστούν στην αποστολή όσο καλύτερα γίνεται. Στο τηλεφωνικό κέντρο οι διαβιβάστριες βάρδιας έχουν ειδοποιήσει όλους τους φορείς και τα νοσοκομεία της πόλης μπαίνουν σε συναγερμό. Εκπαίδευση, πρωτόκολλα, εμπειρία, ομαδικότητα, επαγγελματισμός. Αυτά ήταν τα όπλα τους απέναντι στη φρίκη. Όσο η τραγική είδηση μαθαίνεται, τόσο το τηλεφωνικό κέντρο κατακλύζεται από τηλεφωνήματα συγγενών, με τα όσα αναφέρουν οι εργαζόμενοι που είχαν να διαχειριστούν την τραγωδία να συγκλονίζουν.



Όπως περιγράφει ο διασώστης, Νίκος Πατσιάς, “φτάνοντας αντικρίσαμε φωτιά από το βαγόνι του κυλικείου, πολλή φωτιά, πολύ καπνό, και ανθρώπους στο χωράφι, στο σκοτάδι. Ήταν σαν μία ταινία τρόμου που δεν μπορεί να φανταστεί ο ανθρώπινος νους. Πήραμε τους βαρέως πάσχοντες - γιατί είχαμε μάχη με το χρόνο- ώστε να έχουμε τις λιγότερες δυνατές απώλειες” και συνεχίζει, “Όταν κατέβεις από το ασθενοφόρο, σταματάς να είσαι άνθρωπος και είσαι επαγγελματίας και βάζεις σε πλάνο και τάξη τις γνώσεις σου για να ανταπεξέλθεις”. Ο γιατρός του ΕΚΑΒ, Θανάσης Αναστασίου, αποκαλύπτει με τη σειρά του: “Με το που φτάνουμε εκεί βλέπουμε φωτιά καταλαβαίνουμε ότι ήταν σύγκρουση. Είδα μία τεράστια φωτιά, είδα να καίγονται βαγόνια και να βγαίνουν άνθρωποι από τα πίσω βαγόνια ματωμένοι και να ανεβαίνουν την πλαγιά”.

Για τις πρώτες τραγικές στιγμές του δυστυχήματος μίλησε και ο πρόεδρος εργαζομένων ΕΚΑΒ Θεσσαλίας: “Είναι τρομερά δύσκολο να αποφασίσεις να αφήσεις ανθρώπους στον τόπο του σημείου και να επιλέξεις κάποιον άλλον ο οποίος – αντιλαμβάνεσαι - ότι η ζωή του κρέμεται από μία κλωστή”. “Δεν θα μπορούσαμε να πούμε ονόματα. Ήταν πολύ δύσκολη η θέση η δική μας” περιγράφει η κ. Λυμπεροπούλου, διαβιβάστρια. Ο Δημήτρης Κουτσογιάννης μιλάει για τις ανατριχιαστικές σκηνές που αντίκρισε. “Εμείς είχαμε το δύσκολο έργο της μεταφοράς των θυμάτων, οι περισσότεροι ήταν απανθρακωμένοι και διαμελισμένοι”. Ο Γιάννης Γούλας, πρόεδρος εργαζομένων, με τη σειρά του τόνισε: “Σαν να ανοίγεις την πόρτα και να μπαίνεις σε έναν άλλο χώρο ο οποίος είναι η κόλαση. Αυτό αισθανόμασταν... Όσες μέρες και να περάσουν δεν ξεχνιέται”.

### **Το χρονικό μιας προαναγγελθείσας τραγωδίας**



Αξίζει στο σημείο αυτό να σημειωθεί πως πριν από το δυστύχημα είχαν γίνει έγγραφες προειδοποιήσεις, κινητοποιήσεις και νομικές ενέργειες των εργαζομένων στο σιδηροδρομικό δίκτυο, όσον αφορά την υποστελέχωση, την ανεπαρκή συντήρηση και την έλλειψη ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλείας στους σιδηροδρόμους. Πιο συγκεκριμένα, από τον Φεβρουάριο του 2020 έως και τη στιγμή του τραγικού γεγονότος στα Τέμπη, τον Φεβρουάριο του 2023, είχαν – χρονικά- καταγραφεί τα ακόλουθα περιστατικά:

1. **Φεβρουάριος 2020:** «Προσοχή, δεν έχει σήμα» - Έρευνα του MIIR για τον «εκτροχιασμό» των συστημάτων ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο.
2. **Φεβρουάριος 2022:** Πρωτοσέλιδο στην "Έφσυν" με θέμα «Τα τρένα υψηλού κινδύνου».
3. **Απρίλιος 2022:** Ο Χρήστος Κατσιούλης, πρόεδρος της επιτροπής ETCS, υπέβαλε στην ΕΡΓΟΣΕ την παραίτηση του, εκφράζοντας τη διαφωνία του για ενέργειες του Οργανισμού επί θεμάτων ανάταξης των γραμμών και των συστημάτων ασφαλείας.
4. **Απρίλιος 2022:** Πρωτοσέλιδο στην "Έφσυν" με θέμα «Σύμβαση-Σκάνδαλο με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ».
5. **Ιούνιος 2022:** Εκτροχιασμός αμαξοστοιχίας στη γραμμή Δράμα-Θεσσαλονίκη.
6. **Αύγουστος 2022:** Πρωτοσέλιδο στην "Έφσυν" με θέμα «Τρένο πληρώνουμε και τρένο δεν έχουμε».
7. **10 Οκτωβρίου 2022:** Τρένο εκτροχιάστηκε στο Λιανοκλάδι.
8. **21 Οκτωβρίου 2022:** Τρένο εκτροχιάστηκε στην Τιθορέα Φθιώτιδας, ευτυχώς χωρίς να υπάρξουν θύματα.
9. **Νοέμβριος 2022:** Με εξώδικο κατά του ΟΣΕ και του υπουργείου Υποδομών οι μηχανοδηγοί κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου καταγγέλλοντας ότι: «Δεν λειτουργούν εδώ και πολλά έτη φωτισήματα και τηλεδιόικηση, το σύστημα ETCS, το οποίο προστατεύει απέναντι στο **ανθρώπινο λάθος**, και η τηλεματική».
10. **7 Φεβρουαρίου 2023:** Επιστολή της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης Σιδηροδρόμων όπου τονίζεται ρητά: «Δεν θα περιμένουμε το **δυστύχημα που έρχεται** για να τους δούμε να χύνουν κροκοδείλια δάκρυα κάνοντας διαπιστώσεις». Οι εργαζόμενοι κατήγγειλαν ότι «όσο δεν παίρνονται μέτρα προστασίας στους εργασιακούς χώρους και την ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων, τα ατυχήματα δεν έχουν τελειωμό».
11. **15 Φεβρουαρίου 2023:** Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέπεμψε στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο την Ελλάδα για τις σιδηροδρομικές μεταφορές.
12. **28 Φεβρουαρίου 2023:** Ηλεκτροφόρα καλώδια έπεσαν πάνω σε τρένο στο Παλαιοφάρσαλο και κόπηκε το καλώδιο των 25.000 βολτ με συνέπεια να σημειωθεί έκρηξη. Ευτυχώς, δεν υπήρξαν θύματα.
13. **28 Φεβρουαρίου 2023:** Ακινήτοποιήθηκε η αμαξοστοιχία που έκανε το δρομολόγιο Λάρισα-Θεσσαλονίκη λόγω τεχνικού προβλήματος.
14. **28 Φεβρουαρίου 2023:** Μετωπική σύγκρουση επιβατικού τρένου με εμπορική αμαξοστοιχία. Στους 73 οι επιβεβαιωμένοι νεκροί μέχρι στιγμής, δεκάδες οι αγνοούμενοι, ανάμεσά τους πολλά νέα παιδιά.

## Οι υπεύθυνοι της πρωτοφανούς τραγωδίας

Έχοντας πλέον ικανή χρονική απόσταση από το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου, όταν συνέβη το πλέον αποτρόπαιο δυστύχημα στην ιστορία των ελληνικών σιδηροδρόμων, μπορούμε με περισσότερη ψυχραιμία και γνώση να προχωρήσουμε σε μια πρώτη αποτίμηση των αιτιών για όσα συνέβησαν στα Τέμπη, αλλά και μια πρώτη ψηλάφηση των υπευθύνων αυτής της τραγωδίας.

Το πάζλ περιλαμβάνει πολλά κομμάτια: ασυγχώρητα λάθη και εγκληματικές παραλείψεις, διαπλεκόμενα και αλληλοσυγκρουόμενα επιχειρηματικά συμφέροντα, αδιαφορία και ανικανότητα πολιτικών και υπηρεσιακών στελεχών κ.ο.κ. Τα κομμάτια αυτά καλείται να ανασυνθέσει η ανεξάρτητη έρευνα προκειμένου να δώσει απάντηση στο πελώριο και επιτακτικό **“γιατί”**, αλλά και για να συνδράμει ώστε το **“ποτέ ξανά”** να μην παραμείνει για ακόμη μια φορά **“κενό γράμμα”**. Ποια είναι όμως τα κομμάτια αυτού του πολύπλοκου πάζλ;



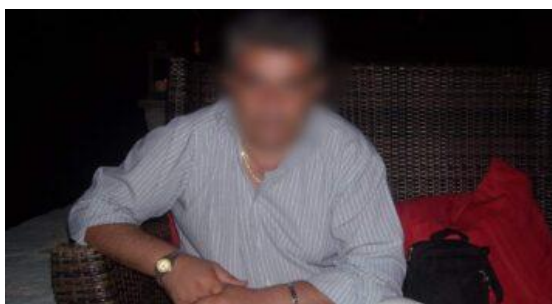
1. **Ο σταθμάρχης.** Σε ένα πρώτο επίπεδο, είναι προφανές, το παραδέχθηκε άλλωστε και ο ίδιος, ότι το δυστύχημα συνέβη επειδή ο σταθμάρχης της Λάρισας δεν γύρισε το κλειδί στη σωστή θέση με αποτέλεσμα να βάλει το μοιραίο τρένο στη **λάθος γραμμή**, οδηγώντας το κατ' ευθείαν στην άβυσσο. Εάν επρόκειτο για κάποιο άλλο μέσο μεταφοράς, για παράδειγμα για ένα λεωφορείο ή ακόμη και αεροπλάνο, ενδεχομένως η συζήτηση περί αναζήτησης ευθυνών να σταματούσε εδώ, στο **“ανθρώπινο λάθος”**. Όταν όμως μιλάμε για σιδηρόδρομο όπου, εκτός από τον ανθρώπινο παράγοντα (θα έπρεπε να) συνυπάρχουν και τα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλούς λειτουργίας, τότε η συζήτηση περί ευθυνών, μόλις αρχίζει.
2. **Οι κυβερνήσεις.** Η αναζήτηση κυβερνητικών ευθυνών ανάγεται πίσω στην εικοσαετία. Υπεύθυνες για ότι συνέβη είναι όλες οι κυβερνήσεις, κυρίως δε, όσες είχαν τα ηνία της χώρας από το 2010 και εντεύθεν. Ασφαλώς και δεν είναι ισοβαρείς οι **ευθύνες**, όμως όλες έχουν λερώσει τα χέρια τους.
3. **Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.** Όλη αυτή η κατάσταση ήταν σε γνώση και της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, η οποία όμως δεν προέβη στην παραμικρή παρέμβαση. Παρότι, όπως δυστυχώς αποδείχθηκε, δεν τηρούνταν οι ελάχιστες προϋποθέσεις ασφαλείας στην πραγματοποίηση των δρομολογίων, η ΡΑΣ δεν

προέβη σε καμία ενέργεια, ούτε προς τον ΟΣΕ, ο οποίος έχει την ευθύνη των υποδομών, ούτε και προς την Hellenic Train, που είναι ο φορέας εκμετάλλευσης του σιδηροδρόμου. Τις **ελλείψεις** στη λειτουργία της ΡΑΣ επισημαίνει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία κάνει λόγο -μεταξύ άλλων- και στην υποστελέχωση της Ανεξάρτητης Αρχής με αποτέλεσμα να μην μπορεί να κάνει σωστά τη δουλειά της.

4. **H Hellenic Train.** Η ιταλικών συμφερόντων εταιρεία, η οποία ανέλαβε το σιδηροδρομικό έργο στην Ελλάδα το 2017 εξαγοράζοντας την ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι του ευτελούς ποσού των 45 εκατ. ευρώ, επέδειξε **πλήρη αδιαφορία** όσον αφορά την ασφαλή εκτέλεση των δρομολογίων. Πέραν αυτού, εμφάνισε σημαντική επιχειρησιακή **ανεπάρκεια** με αποτέλεσμα να υπάρχουν, καθημερινά σχεδόν, προβλήματα με καθυστερήσεις ή και ματαιώσεις δρομολογίων. Ενδεικτικό της ανεπάρκειάς της είναι το γεγονός ότι **δεν υπήρχε καν κατάλογος επιβαίνόντων** στο μοιραίο τρένο, με αποτέλεσμα να μην γνωρίζουν οι διασώστες πόσους έπρεπε να αναζητήσουν που και σε ποιο βαγόνι!

5. **Τα στελέχη ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ.** Από το πάζλ των ευθυνών δεν μπορούν να λείπουν τα στελέχη τα οποία διορίστηκαν από τις εκάστοτε κυβερνήσεις στην ηγεσία των εταιρειών ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ. Όλοι τους, μηδενός εξαιρουμένου, ήταν γνώστες της κατάστασης που επικρατούσε, όμως, με εξαίρεση τον Χρήστο Κατσιούλη, ουδείς άλλος τόλμησε να υποβάλλει την παραίτησή του. Περιορίζονταν στη διαχείριση μια μίζερης και επικίνδυνης καθημερινότητας... και ο Θεός βοηθός, ή άλλως, *“πάμε και όπου βγει”!*

### Πώς αποκαλύφθηκε το ψέμα του σταθμάρχη για το κλειδί



Ο 59χρονος σταθμάρχης, που έχει συλληφθεί ως μοναδικός υπαίτιος της τραγωδίας στα Τέμπη, αρχικά αρνούνταν -κατά την προσαγωγή και κατάθεσή του στην Τροχαία της Λάρισας- πως έκανε κάτι λάθος. Υποστήριζε πως ο ίδιος γύρισε το κλειδί που έπρεπε, αλλά εκείνο δεν λειτούργησε. Βλέποντας πως οδηγούνται σε αδιέξοδο, οι αστυνομικοί έψαχναν τρόπο να τον κάνουν να «σπάσει», έχοντας ήδη αναγνωρίσει ότι σίγουρα έχει υπάρξει **ανθρώπινο λάθος** στην υπόθεση. Οι αστυνομικοί έφτιαξαν μια ομάδα με τη συμμετοχή πραγματογνώμονα και κατευθύνθηκαν στο σημείο καταγράφοντας την εξέταση στο σταθμαρχείο, στο σημείο όπου στέκονταν ο 59χρονος σταθμάρχης την ώρα του τραγικού δυστυχήματος.

Ο πραγματογνώμονας έβαλε σε λειτουργία αρκετές φορές το κλειδί και λειτούργησε σε όλες. Με αυτό το **βίντεο – ντοκουμέντο** της πραγματογνωμοσύνης, αστυνομικοί και πραγματογνώμονας επέστρεψαν στην Τροχαία και ανέκριναν ξανά τον σταθμάρχη. Όταν του έδειξαν το βίντεο, υποχώρησε και απέδωσε την ενέργειά του στο φόρτο εργασίας. Επικαλέστηκε ότι ήταν απασχολημένος με ένα τρένο που έκανε τοπικό δρομολόγιο στη Λάρισα και γι αυτό δεν άλλαξε το κλειδί. Ο δε κλειδούχος ήταν πάρα πολύ μακριά και μόνος. Γι αυτό ο σταθμάρχης αφέθηκε μόνος.

### Ο Απόηχος του τραγικού δυστυχήματος

«**Ανθρώπινο λάθος**», λοιπόν, το δυστύχημα στα Τέμπη ή κρατική -εγκληματική- αμέλεια που οδήγησε στον θάνατο δεκάδες ανθρώπους ανάμεσά τους και πολλά νέα παιδιά; Τα μάτια βουρκωμένα, ο πόνος ανείπωτος. Η εθνική αυτή τραγωδία, ο σπαραγμός και οι κραυγές απελπισίας πάνω από τα συντρίμια και έξω από τα νοσοκομεία ενσαρκώνουν αυτό που πολλές φορές λέγαμε μεταξύ σοβαρού και αστείου «**από καθαρή τύχη ζούμε**». Τα αστεία όμως τελείωσαν.

Μπορεί το αφήγημα του «ανθρώπινου λάθους» να είναι βολικό για τους κυβερνώντες, είναι όμως ακατάλληλο για τους δεκάδες νεκρούς και τις οικογένειές τους. Ακατάλληλο για τους εργαζομένους που εδώ και καιρό έκρουαν τον κώδωνα του κινδύνου, ακατάλληλο για όλους τους πολίτες που δεν μπορούν να πιστέψουν ότι το έτος 2023 στην Ελλάδα, τη χώρα της πολυδιαφημιζόμενης «Ανάκαμψης» και «Σταθερότητας» έγινε μετωπική σύγκρουση επιβατικού τρένου με εμπορική αμαξοστοιχία κοστίζοντας τη ζωή σε δεκάδες ανθρώπους.

Συγκλονίζει το **βίντεο-ντοκουμέντο** που τράβηξε με το κινητό του επιβάτης λίγο μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων, διάρκειας 52 δευτερολέπτων, όπου ακούγονται επιβάτες να φωνάζουν: «Όλοι έξω από το τρένο! Όλοι έξω! Γρήγορα, γρήγορα! Είστε καλά; Από εδώ ελάτε! Από τα αριστερά! Ελάτε παιδιά, ελάτε! Όλοι έξω, έχει φωτιά! Έλα έξω όλοι! Από το βαγόνι 5 παρακαλώ!». Το βίντεο διακόπτεται απότομα...

<https://www.youtube.com/shorts/kNQafDg1HUw?feature=share>



## Οι οικογένειες των θυμάτων προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη

Πυκνώνουν οι οικογένειες των θυμάτων της τραγωδίας στα Τέμπη που θα κινηθούν νομικά κατά παντός υπευθύνου, ζητώντας δικαιοσύνη για τους δικούς τους ανθρώπους. Τα θύματα ετοιμάζονται να προσφύγουν στη Δικαιοσύνη για να αποδοθούν οι ευθύνες και να αποφευχθεί παρόμοια τραγωδία στο μέλλον. Η πραγματική αξίωση των οικογενειών είναι να αφεθεί η δικαιοσύνη ανεπηρέαστη να κάνει σωστά τη δουλειά της, ώστε να γίνει με ταχύτητα η απόδοση των ευθυνών και η συγκέντρωση του αποδεικτού υλικού.

**Χιλιάδες πολίτες στους δρόμους της χώρας ζητούν Δικαιοσύνη για τα θύματα - «Οι ζωές μας μετράνε»**

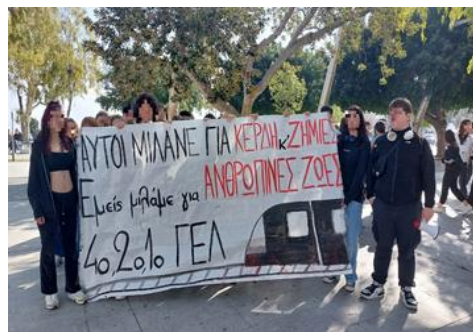


Έτσι, ο Φεβρουάριος του 2023 έκλεισε τραγικά για την Ελλάδα. Η σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη στερήσε πολλές ζωές και πολλές ακόμη τις τραυμάτισε σωματικά και ψυχικά. Η οργή όμως που προκλήθηκε ξεχειλίζει και συνεχίζει να αντανακλάται σε ολόκληρη την ελληνική κοινωνία. Γιατί οι εκάστοτε κυβερνήσεις αγνοούσαν τις «μοιραίες» ενδείξεις όλα αυτά τα χρόνια; Γιατί παρατηρούμε ένα **“ντόμινο απόδοσης ευθυνών”** και κανένας ουσιαστικά και ειλικρινά να μην δέχεται να αναλάβει την ευθύνη ή έστω να παραδεχτεί πως φέρει μεγάλο μερίδιο των ευθυνών; Πολλά, επομένως, τα **«Γιατί;»** και δυστυχώς αναπάντητα.

Με φόντο την τραγωδία στα Τέμπη, δεκάδες μαζικές συγκεντρώσεις βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη την Ελλάδα. Χιλιάδες ανταποκρίνονται στα καλέσματα ζητώντας **«Δικαιοσύνη»** για τα θύματα. **«Οι ζωές μας μετράνε», «Να μην υπάρξει καμία συγκάλυψη», «Δεν Ξεχνώ»** και **«Ήταν έγκλημα»** είναι κάποια από τα κεντρικά συνθήματα όσων συμμετέχουν στις απεργιακές κινητοποιήσεις, που έχουν προκηρύξει Ομοσπονδίες, Εργατοϋπαλληλικά Κέντρα και πρωτοβάθμια σωματεία. Ακόμα και οι μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης εκφράζουν - με τον δικό τους τρόπο - την λύπη και την συμπαράστασή τους στις οικογένειες των θυμάτων. Και ολόκληρη η ελληνική κοινωνία περιμένει με τεράστια αγωνία, αλλά με μηδενική ανοχή, τις εξελίξεις στην τραγική αυτή υπόθεση...

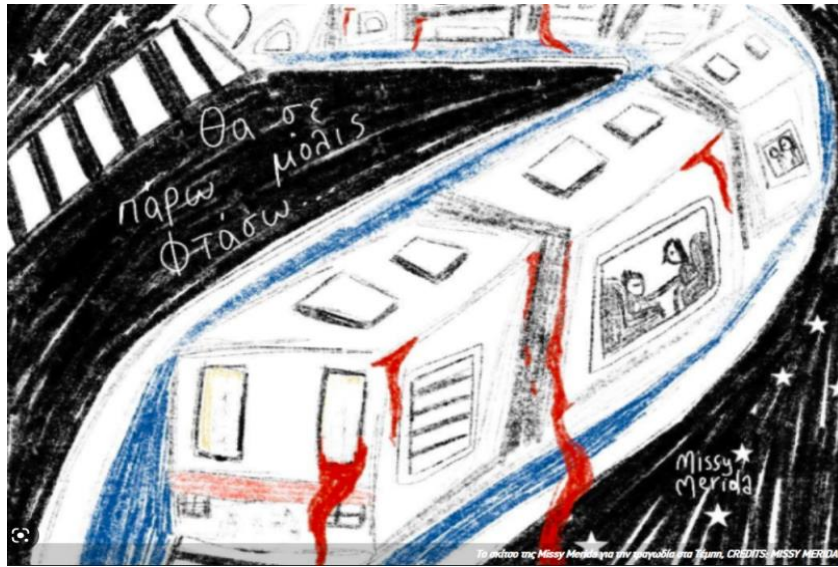


Τέμπη: Ξεχειλίζει η οργή των Ελλήνων σε ολόκληρη τη χώρα



Τέμπη: Συγκλονίζουν και ανατριχιάζουν τα σκίτσα καλλιτεχνών για τα θύματα της εθνικής τραγωδίας





Τι είναι αγάπη;  
“Να προσεχεις”  
Εφαγες;  
Στείλε μου όταν φτασεις  
“Είμαι πολύ περηφανός για σενα”  
“όλα θα τα φτιαξουμε μαζί”  
“μου ελειψε η φωνη σου, να σε παρω;”  
“ανησυχω για σενα”  
«Θα το αντιμετωπισουμε μαζί»



ΠΗΓΕΣ:

- [https://www.alfavita.gr/koinonia/409464\\_ethniki-tragodia-sta-tempi-hroniko-mias-proanaggeltheiskas-tragodias](https://www.alfavita.gr/koinonia/409464_ethniki-tragodia-sta-tempi-hroniko-mias-proanaggeltheiskas-tragodias)
- <https://www.iefimerida.gr/ellada/sygkroysi-trenon-tempi-traymaties-nekroi>
- [https://www.ethnos.gr/greece/article/250162/temphxiliadespolitestoysdromoysth\\_sxoraszhtoyndikaiosynhgiatathymataoizoesmasmetrane](https://www.ethnos.gr/greece/article/250162/temphxiliadespolitestoysdromoysth_sxoraszhtoyndikaiosynhgiatathymataoizoesmasmetrane)
- <https://www.tanea.gr/2023/03/07/greece/tempi-oikogeneies-ton-thymaton-prosfeygoun-sti-dikaiosyni/>
- <https://pelop.gr/tragodia-sta-tebi-pos-apokalyfthike-to-psema-tou-stathmarchi-gia-to-kleidi/>
- <https://tinealarissa.gr/2023/03/05/%CF%84%CE%AD%CE%BC%CF%80%CE%B7-%CF%84%CE%B9-%CE%B1%CE%BD%CF%84%CE%AF%CE%BA%CF%81%CF%85%CF%83%CE%B1%CE%BD-%CE%BF%CE%B9-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CF%83%CF%8E%CF%83%CF%84%CE%B5%CF%82-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CE%B5/>
- <https://www.enikos.gr/society/tebi-oi-sygklonistikes-martyries-ton-diasoston-pou-efthasan-protoi-ston-topo-tis-tragodias/1935058/>

Θανάσης Σκούρας  
Σωτήρης Ζάχος